

RAPORT

33

obietnice Sutryka

Analizujemy najważniejsze obietnice złożone przez obecnego prezydenta Wrocławia – **Jacka Sutryka**. Sprawdź, które zostały już zrealizowane, nad czym obecnie pracuje oraz jakie sprawy muszą poczekać na swoją kolej.

))) **DEMAGOG**

Raport 33 obietnice Sutryka**Podsumowanie dotychczasowych założeń prezydentury****Redaktor**

Paweł Terpiłowski

Autorzy

Mateusz Marszałek

Monika Szafrąńska

Paweł Terpiłowski

Piotr Litwin

Urszula Szeląg

Weronika Rozbicka

Opracowanie graficzne

Julian Konopelski

Autor zdjęcia wykorzystanego na tylnej okładce

Sławek Ilski

Stowarzyszenie Demagog

maj 2021

#33obietnice

Spis treści

Legenda	4
Wstęp	5
Zakup 220 nowych ekologicznych, klimatyzowanych autobusów	6
Zakup 120 nowych tramwajów niskopodłogowych	8
Wrocławski Program Tramwajowy	10
Remont co najmniej 250 km wrocławskich ulic i 61 tys. m ² chodników i ścieżek osiedlowych	14
Budowa 100 km nowych ścieżek rowerowych	16
Budowa 40 parkingów P&R	18
Remont co najmniej 150 kamienic	20
Program pomocowy dla mieszkańców zasobu komunalnego	22
Utworzenie odrębnego funduszu przeznaczonego na inwestycje w małą infrastrukturę osiedlową	24
Budowa od podstaw lub dokończenie budowy 42 nowych parków i zieleńców	26
Rewitalizacja Promenady Krzyckiej i Wzgórza Partyzantów	28
Nowe kładki pieszo-rowerowe	30
Budowa czterech nowych pływalni	32
Utworzenie czterech nowych kompleksów sportowych	34
Budowa pięciu nowych małych osiedlowych hal sportowych	36
Utworzenie 10 slipów	37
Pętle kajakowe na Niskich Łąkach oraz wokół Wielkiej Wyspy	38
Utworzenie 4 kąpielisk	39
Normy jakości powietrza	40
Ocieplenie wszystkich gminnych budynków publicznych	42
Ulgi w podatku od nieruchomości dla parków technologicznych i inkubatorów przedsiębiorczości	44
Wrocławski Budżet Przedsiębiorczości i Innowacji	46
Fundusz celowy dla wsparcia grantowego uczelni	50
Ulgi dla nauczycieli na usługi miejskie i bilety do miejskich instytucji	51
Objęcie opieką żłobkową 7,5 tys. dzieci	52
Program przeciwdziałania przemocy wobec kobiet	53
Dwukrotne zwiększenie liczby szczepionek na grypę dla osób powyżej 65 roku życia	54
Bezpłatne badania okresowe dla osób powyżej 60 roku życia	56
Wrocławski Fundusz Senioralny	57
Uruchomienie pogotowia gerontologicznego	58
Powołanie Rzecznika Spraw Seniora i Opiekuna	60
Wskaźnik opieki geriatrycznej na poziomie 2 geriatrów na 100 tys. mieszkańców	62
Otwarcie 13 kolejnych Centrów Aktywności Lokalnej	63



Legenda



Obietnica zrealizowana

Obietnicę uznajemy za zrealizowaną, jeśli dokonane zostało jej całkowite wykonanie w założonym okresie na to przeznaczonym, np. w trakcie kadencji partii rządzącej.



Obietnica zrealizowana z opóźnieniem

Obietnicę uznajemy za zrealizowaną z opóźnieniem, jeśli jej całkowite wykonanie przekroczyło wyznaczony na to termin, np. uchwalenie ustawy w trakcie pierwszych stu dni nowego rządu.



Obietnica częściowo zrealizowana

Obietnicę uznajemy za częściowo zrealizowaną, kiedy deklarowane rozwiązania urzeczywistnione zostały tylko w sposób częściowy, tzn. zostały podjęte pewne kroki w celu jej realizacji. Na podstawie analizy źródeł można stwierdzić, że przyjęte rozstrzygnięcia wpisują się w założenia pierwotnie złożonej obietnicy, nie realizując jej jednak w sposób całościowy.



Obietnica w trakcie realizacji

Kategoria „w trakcie realizacji” zostaje przydzielona obietnicy, której realizacja trwa, ale nie została jeszcze ostatecznie zamknięta w chwili przyznawania kwalifikacji. Zostały np. podjęte działania zmierzające do uchwalenia danej ustawy (ustawa jest w trakcie procesu legislacyjnego) lub też zmiany wprowadzone w już uchwalonej ustawie nie weszły jeszcze w życie.



Obietnica zamrożona

Obietnica zostaje uznana za zamrożoną w sytuacji, gdy zachodzą zewnętrzne przesłanki uniemożliwiające jej realizację, np. brak wymaganej większości w Sejmie umożliwiającej przegłosowanie danej ustawy. Są to również obietnice składane przez partie opozycyjne, których realizacja może nastąpić dopiero po przejęciu przez nie władzy.



Działania niepodjęte

Kategoria ta przydzielana jest obietnicy, wobec której nie zostały do tej pory podjęte żadne działania zmierzające ku jej urzeczywistnieniu, ale nie przekroczyła ona jeszcze założonego ostatecznego terminu jej realizacji, np. końca kadencji.



Obietnica niezrealizowana

Obietnicę uznajemy za niezrealizowaną, jeżeli wraz z upłynięciem określonej cezury czasowej nie zostały podjęte jakiejkolwiek działania podmiotu w kierunku jej realizacji. Ta kategoria oceny służy weryfikacji obietnic zarówno w trakcie kadencji (jeśli dana obietnica miała dokładnie określony horyzont czasowy jej realizacji, np. uchwalenie ustawy w ciągu pierwszych stu dni rządu), jak i po jej zakończeniu (w przypadku obietnic, które nie miały wyraźnie zadeklarowanego terminu ich realizacji),

Wstęp

21 października 2018 roku odbyły się w Polsce wybory samorządowe. We Wrocławiu o fotel prezydencki rywalizowało **łącznie 10 kandydatów**. Wieloletni prezydent **Rafał Dutkiewicz** nie ubiegał się o kolejną reelekcję.

Zgodnie z **obwieszczeniem** Komisarza Wyborczego we Wrocławiu I z dnia 24 października 2018 roku o wynikach wyborów wójtów, burmistrzów i prezydentów miast na obszarze województwa dolnośląskiego liczba osób uprawnionych do głosowania w Wyborach na Prezydenta Wrocławia wynosiła 482 037, w tym 79 obywateli Unii Europejskiej niebędących obywatelami polskimi.

Karty do głosowania wydano 260 348 osobom, w tym 57 obywatelom Unii Europejskiej niebędącym obywatelami polskimi. W wyborach wzięło udział (oddło ważne karty do głosowania) 259 994 wyborców, co stanowiło 53,94 proc. uprawnionych do głosowania.

Najlepszy wynik uzyskał Jacek Sutryk, który zdobył poparcie **129 669 wrocławian, co stanowiło 50,2 proc. głosów**. Tym samym już w pierwszej turze został on wybrany na urząd prezydenta Wrocławia. Jacek Sutryk z **wykształcenia jest socjologiem**. Po ukończeniu studiów pracował jako dyrektor Wspólnoty Roboczej Związków Organizacji Socjalnych w Warszawie. Następnie kierował Miejskim Ośrodkiem Pomocy Społecznej we Wrocławiu. Od 2011 roku sprawował z kolei funkcję Dyrektora Departamentu Spraw Społecznych w Urzędzie Miejskim we Wrocławiu.

W swoim **programie wyborczym** ustanowił horyzont czasowy dla swoich obietnic wykraczający poza obecnie sprawowaną kadencję. Według zapowiedzi jest to bowiem program zaplanowany na 10 lat. Mając jednak na uwadze fakt, iż rozliczać polityków możemy jedynie z okresu, kiedy realnie sprawują swój urząd, natomiast sam prezydent Sutryk, aby móc rządzić Wrocławiem 10 lat, musi uzyskać reelekcję w kolejnych wyborach samorządowych, obietnice zawarte w jego dotychczasowym programie wyborczym analizujemy pod kątem tylko i wyłącznie obecnej kadencji.

Zespół Demagoga wyróżnił 33 weryfikowalne obietnice zawarte w programie wyborczym Jacka Sutryka, które naszym zdaniem są najistotniejsze z punktu widzenia mieszkańców Wrocławia. Niniejszy raport weryfikuje stopień ich realizacji zgodnie ze stanem na koniec 2020 roku.



1



2



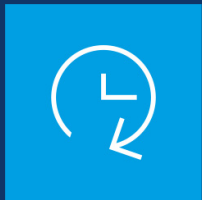
22



1



7



Zakup 220 nowych ekologicznych, klimatyzowanych autobusów

w trakcie realizacji

W **programie wyborczym** Jacka Sutryka znalazła się obietnica usprawnienia wrocławskiej komunikacji miejskiej, m.in. poprzez zakup nowego taboru. Zgodnie z zapowiedzią obecnego prezydenta stolicy Dolnego Śląska do końca kadencji liczba autobusów ma zostać zwiększona o 220 nowoczesnych, ekologicznych i klimatyzowanych pojazdów.

))) Nowe autobusy we Wrocławiu

Jeszcze w 2018 roku MPK Wrocław było **bliskie podpisania kontraktu** na dostawę 50 niskopodłogowych przegubowych autobusów z firmą MAN Truck & Bus Polska. Ta jednak pod koniec roku odstąpiła od umowy. W tych okolicznościach w grudniu 2018 roku, czyli już w czasie kadencji Jacka Sutryka, MPK zdecydowało się na zakup pojazdów Mercedes Citaro. W marcu 2019 roku **ogłoszono** zakup 50 takich autobusów. Wartość kontraktu wyniosła łącznie 97 mln zł, w tym 54 mln zł pozyskane przez MPK od Unii Europejskiej w ramach projektu „**Modernizacja taboru autobusowego transportu publicznego we Wrocławiu pod względem redukcji emisji spalin**”.

W 2019 roku na użytek wrocławian pozyskano również **17 nowych autobusów** w ramach Dolnośląskich Linii Autobusowych. Przedsiębiorstwo to **obsługuje** co prawda linie autobusowe na zlecenie Urzędu Miasta Wrocławia, jednak – jako że jest to prywatna spółka – nie otrzymuje ono pieniędzy z budżetu miasta. Z tego powodu nie wliczamy tego zakupu do końcowej oceny analizowanej obietnicy. Łącznie więc w **2019 roku** miasto Wrocław pozyskało 50 nowych autobusów.

W roku 2020 na ulice Wrocławia wyjechało 30 nowych autobusów zakupionych przez firmę Mobilis (podwykonawcę MPK). Zakup objął 12 przegubowych Mercedesów Conecto G oraz 18 krótszych Isuzu Cityport. Pierwsza zakupiona partia na ulicach miasta pojawiła się w **styczniu**, a ostatnia – w **kwietniu** 2020 roku.

W lutym 2020 roku **ogłoszono** również rozstrzygnięcie przetargu na dzierżawę 60 mercedesów. Trzydzieści jeden krótkich oraz 29 przegubowych autobusów ma wozić wrocławian przez 10 lat. **Dwa pierwsze** rozpoczęły prace we wrześniu 2020 roku. Kolejne autobusy **przyjechały** do Wrocławia 19 listopada 2020 roku. Dzięki pozyskaniu tych pojazdów średni wiek wrocławskiego taboru spadł do niecałych 5 lat (z 8 lat w **2018 roku**), a 85 proc. wrocławskich autobusów będzie miało klimatyzację.

Pozyskiwane regularnie przez wrocławskie MPK Mercedesy Citaro posiadają tzw. moduł rekuperacyjny, w którym magazynowana jest energia odzyskiwana podczas hamowania. Rozwiązanie to wpływa na mniejsze zużycie paliwa, a tym samym – mniejszą emisję dwutlenku węgla, dzięki czemu pojazdy są przyjazne dla środowiska.

))) Jak było przed przejęciem władzy przez Jacka Sutryka?

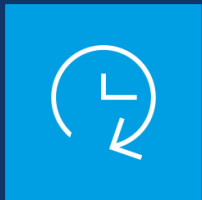
W 2018 roku MPK Wrocław pozyskało 60 nowych mercedesów. Pojazdy te również zostały wydierżawione (na 10 lat). Za realizację tego projektu odpowiadał jednak poprzednik Jacka Sutryka, Rafał Dutkiewicz. Umowa została bowiem **podpisana** jeszcze w lipcu 2017 roku. Pierwsze autobusy z tej partii **wyjechały na ulice Wrocławia** w marcu 2018 roku.

We **wrześniu 2018 roku** po Wrocławiu jeździło 398 autobusów. Dla porównania w 2002 roku mieszkańców stolicy Dolnego Śląska woziły 294 pojazdy. W listopadzie 2020 roku wrocławskie MPK **dysponowało** liczbą 350 autobusów. Dokładnie rok wcześniej z użytku wycofano 21 sztuk niesprawnych autobusów, które przekazano do utylizacji.

Obietnicę uznajemy za będącą **w trakcie realizacji**, ponieważ od momentu rozpoczęcia kadencji przez Jacka Sutryka do listopada 2019 roku Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne we Wrocławiu zakupiło 80 nowych autobusów oraz wydierżawiło kolejnych 60 – łącznie 140 pojazdów.



źródło: wroclaw.pl fot. Solaris



Zakup 120 nowych tramwajów niskopodłogowych w trakcie realizacji

Jacek Sutryk **obiecał** także zakup 120 niskopodłogowych tramwajów. Od momentu rozpoczęcia przez niego kadencji prezydenta do Wrocławia nie przyjechały jeszcze żadne nowe tramwaje. We wrześniu 2020 roku poinformowano jednak o podpisaniu umowy na kupno 25 nowych modeli, których sprowadzanie rozpocznie się po dwóch latach. W związku z tym obietnicę uznajemy za będącą **w trakcie realizacji**.

))) Kiedy we Wrocławiu pojawią się nowe tramwaje?

Zgodnie ze stanem na **26 listopada 2019 roku** po stolicy Dolnego Śląska jeździło 240 tramwajów. Ostatnia duża dostawa nowych pojazdów miała miejsce w 2019 roku. Do Wrocławia przyjechała wtedy ostatnia partia 10 z 40 Moderusów typu Beta, **zakupionych** w 2017 roku, a zatem jeszcze za kadencji poprzednika Jacka Sutryka, Rafała Dutkiewicza.

Temat nowych tramwajów powrócił w styczniu 2020 roku, kiedy to Urząd Miasta Wrocław **poinformował** o rozpoczęciu procedury przetargowej na zakup 25 nowych pojazdów z opcją zwiększenia ich liczby o kolejnych 21 sztuk. Przetarg **rozstrzygnięty został** w lipcu 2020 roku na korzyść poznańskiego przedsiębiorstwa Modertrans. Druga z ubiegających się o kontrakt firm, bydgoska Pesa, złożyła do Krajowej Izby Odwoławczej odwołanie, które zostało jednak odrzucone.

W tych okolicznościach 12 września 2020 roku wrocławskie MPK **podpisało umowę** z Modertrans na zakup 25 nowych tramwajów o wartości 205 mln zł. Zgodnie z zapowiedziami kontrakt przewiduje dokupienie kolejnych 21 pojazdów w przyszłości. Łącznie miasto planuje zatem pozyskanie 46 nowych tramwajów. Pierwsza sztuka ma przyjechać do Wrocławia w ciągu dwóch lat.

Model pozyskany w ramach wspomnianej umowy to niskopodłogowy, trójczłonowy Moderus Gamma2. Każdy z nowych tramwajów będzie miał klimatyzację, a także oparcie w czterech wózkach trakcyjnych, dzięki którym pojazd w mniejszym stopniu eksploatuje torowisko.

))) Co z dotychczasowym taborem?

Zakupowi nowych pojazdów towarzyszy **generalny remont** 42 wrocławskich tramwajów będących już w użytku. Przedsięwzięcie ma kosztować Urząd Miasta 135 mln zł. Częściowo za remont odpowiadać będzie ta sama firma, która dostarczy Wrocławowi nowy sprzęt. Modertrans zajmie się odświeżeniem 25 tramwajów WroAs205 (pierwszy odnowiony pojazd **wrócił do miasta** 12 grudnia 2020 roku). Natomiast firma SAATZ z Warszawy wyremontuje najstarsze wrocławskie Skody 16T.

Jak czytamy na oficjalnym portalu internetowym Wrocławia: „Pojazdy dostaną całkowicie nowe pudło, szkielet wagonu, podwozie, dach dostosowany do klimatyzacji, połączenie członów, sprzęgi składane, odgarniacz, piasecznice, stanowisko motorniczego czy platformę do wjeżdżania wózków. Pasażerowie na pewno odczują zmiany gorącym latem i mroźną zimą. Zamontowana zostanie bowiem klimatyzacja i nowy układ ogrzewania”.

Od momentu rozpoczęcia kadencji Jacka Sutryka do Wrocławia nie przyjechały jeszcze żadne nowe tramwaje. We wrześniu 2020 roku poinformowano jednak o podpisaniu umowy na kupno 25 nowych modeli, których sprowadzanie rozpocznie się po dwóch latach. W związku z tym obietnicę uznajemy za będącą **w trakcie realizacji**.



źródło: wroclaw.pl fot. MPK Wrocław



Wrocławski Program Tramwajowy

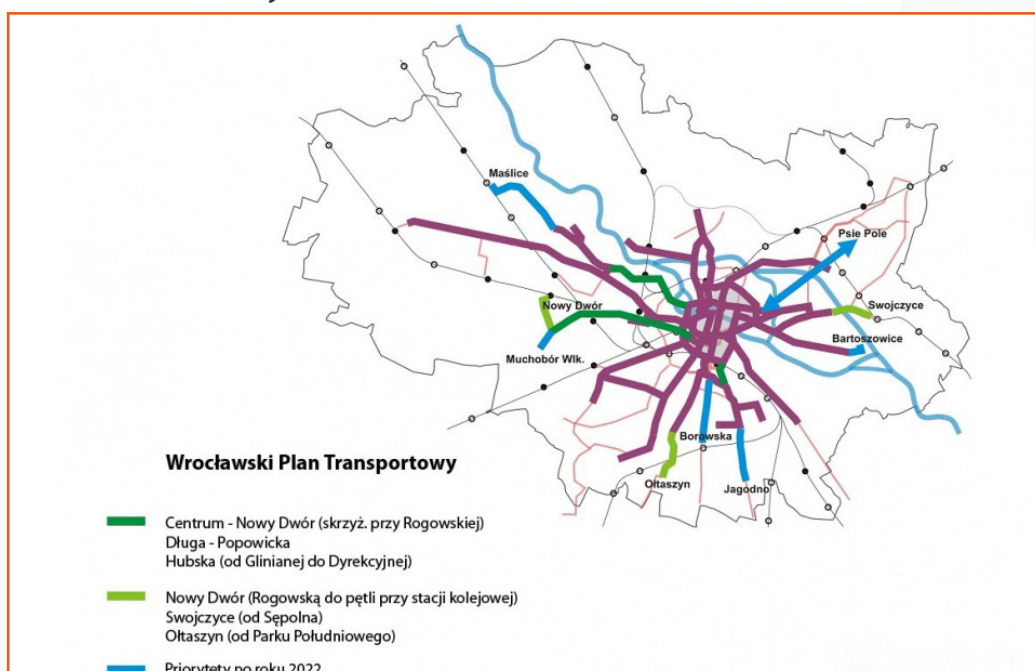
w trakcie realizacji

Jacek Sutryk, kandydując w wyborach na urząd prezydenta miasta Wrocławia, **zadeklarował chęć budowy zrównoważonego transportu miejskiego w mieście**, a także rozwijania transportu publicznego. W swoim programie wyborczym zobowiązał się m.in. do realizacji **Wrocławskiego Programu Tramwajowego**, na który miały się składać nowe trasy tramwajowe w kierunku: Nowego Dworu, Popowic, Swojczyc, Ołtaszyna, Jagodna, Muchoboru Wielkiego, Maślic i Bartoszewic. Kandydat zapowiedział też, że będzie dążył do znacznego poprawienia dostępności komunikacyjnej Psiego Pola.

))) Wrocławski Program Tramwajowy

Wrocławski Program Tramwajowy to plan rozwoju transportu publicznego we Wrocławiu, który ogłoszony został we wrześniu 2016 roku przez poprzedniego prezydenta miasta, czyli Rafała Dutkiewicza. Projekt miał na celu przede wszystkim: poprawienie dostępności sieci transportu szynowego, intensywną rozbudowę sieci tramwajowej zintegrowanej z koleją, autobusami, rowerami miejskimi i systemem Park and Ride, a także zapewnienie wysokiego standardu ruchu.

Wedle ówczesnych założeń miał to być szeroki plan inwestycyjny, trwający przynajmniej do 2022 roku. W jego skład weszło sześć zadań polegających na zbudowaniu połączeń pomiędzy: Centrum i Nowym Dworem, Długą i Popowicką, linii na ul. Hubskiej, linii na Nowym Dworze, linii na Swojczycach oraz linii w Ołtaszynie.

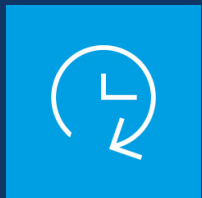


źródło: **UM Wrocławia**

))) Nowe linie tramwajowe

Jacek Sutryk w swoim programie wyborczym zobowiązał się do zbudowania licznych nowych linii tramwajowych we Wrocławiu. Plany te objęły:

- Nową trasę tramwajową w kierunku Nowego Dworu – Sutryk zaplanował przetarg na wykonanie siedmiokilometrowej trasy autobusowo-tramwajowej mającej połączyć plac Orłąt Lwowskich z Nowym Dworem. W **lipcu 2019 roku** ogłoszono, że Wrocławskie Inwestycje podpisały już wszystkie umowy na najistotniejsze zadania w ramach tego planu inwestycyjnego. Budowa **ruszyła we wrześniu** tego samego roku i trwa do tej pory. Na oficjalnej stronie Miasta Wrocław można **zapoznać się** z postępowaniem tej inwestycji. W **przyjętym na 2021 rok Budżecie Wrocławia** zaplanowano na ten cel 101 mln zł.
- Nowa trasa tramwajowa w kierunku Popowic – prace nad tą inwestycją ruszyły w 2019 roku po tym, jak **w styczniu rozstrzygnięty został przetarg** na wykonawcę I etapu inwestycji. Została nim firma Budimex Budownictwo, z którą w marcu 2019 roku umowę podpisała spółka Wrocławskie Inwestycje oraz PKP Polskie Koleje Liniowe (PLK). Na początek zaplanowane zostało rozebranie wiaduktu nad ul. Długą i budowa na jego miejsce nowego, trzy razy dłuższego. Ma to pozwolić na stworzenie w tym miejscu zintegrowanego węzła przesiadkowego. **W kwietniu 2020 roku została także podpisana umowa** z firmą Pro-Tra Building na budowę pozostałej części torowisk w ramach trasy przez Popowice (łącznie 3,1 km). Ostatecznie dzięki całej inwestycji powstać ma 3,8 km nowych torowisk, 5,4 km nowych i przebudowanych dróg, a także 31 przystanków. W maju 2020 roku ruszyły prace nad I etapem inwestycji, kosztującej 120 mln zł. Na oficjalnym portalu Urzędu Miasta **można się zapoznać z przebiegiem trwających prac**. W 2021 roku na projekt ma zostać przeznaczony 93 mln zł.
- Nowa trasa tramwajowa w kierunku Swojczyc – prace nad utworzeniem nowego połączenia są dopiero na poziomie koncepcyjnym, jednak wedle informacji podawanych przez prezydenta Sutryka **powstał już konkretny plan jego realizacji**. W planach jest wydłużenie zasięgu tramwajów obsługujących pętlę Sepolno do nowej pętli, która powstałaby właśnie w Swojczycach. Wiązać się to będzie z budową około 2,1 km nowego torowiska, wraz z buspasem, a także przebudową pętli Sepolno oraz powstaniem co najmniej pięciu nowych przystanków. Wedle informacji przekazanych nam przez miasto ruszył już przetarg na budowę będących częścią trasy mostów Bolesława Chrobrego.



Wrocławski Program Tramwajowy

w trakcie realizacji

- Nowa trasa tramwajowa w kierunku Ołtaszyna – prace koncektualne nad rozwinięciem trasy i dojazdu do Ołtaszyna już trwają, jednak z lokalnych mediów **możemy dowiedzieć się**, że niewiele dzieje się w ramach faktycznej budowy tej nowej linii. Jak donosi Gazeta Wrocławska, problemem stała się niezgoda pomiędzy miastem a PKP PLK, ponieważ druga z tych instytucji wydała negatywną opinię wobec projektu skrzyżowania kolejowo-tramwajowego. PLK sugeruje, aby linia tramwajowa została przerzucona ponad torami, a pomysł przecięcia linii na poziomie szyn został uznany za błędny. Zdaniem lokalnych władz zbudowanie nowej linii w kierunku Ołtaszyna do roku 2022 jest pomysłem nierealnym.
- Nowa trasa tramwajowa w kierunku Jagodna – **informacje na temat planów rozbudowy** linii tramwajowej na Jagodno możemy znaleźć w **oficjalnym apelu** Jacka Sutryka opublikowanym 2 grudnia 2020 roku. Stworzone zostało całe kalendarium opisujące dotychczasowe działania w zakresie tego projektu. Problemem okazuje się jednak konieczność dojścia do zgody z PKP PLK w kwestii stworzenia skrzyżowania kolejowo-tramwajowego z linią 285, a ponieważ w Polsce nie istnieją przepisy regulujące tworzenie takich połączeń w jednym poziomie. Debata z PLK trwa już ponad trzy lata. **Sprawę dodatkowo utrudnić może fakt**, że PLK ma w planach dobudowanie kolejnego toru na linii 285.
- Nowa trasa tramwajowa do Muchoboru Wielkiego – w tym kontekście warto pamiętać, że Wrocławski Program Tramwajowy zakłada taką inwestycję dopiero w kolejnej fazie projektu, czyli po roku 2022. W tej sprawie jak na razie **toczą się dopiero rozmowy** między władzami osiedla a prezydentem Sutrykiem.
- Nowa trasa tramwajowa do Maślic – w kwestii tej inwestycji sytuacja wygląda podobnie jak przy planach rozbudowy drogi do Muchoboru Wielkiego, ponieważ Maślice, wedle Wrocławskiego Programu Tramwajowego, są priorytetem inwestycyjnym dopiero po roku 2022. Warto jednak zaznaczyć, że **rozpoczęły się już prace projektowe** nad zaplanowaną nową linią tramwajową oraz przebudową ul. Maślickiej, jednakże plany te **nie zostały jeszcze ujęte w priorytetach** założeń polityki społeczno-gospodarczej na rok 2021.
- Nowa trasa tramwajowa do Bartoszewic – podobnie jak w przypadku dwóch poprzednich projektów, plany rozbudowy linii i poprawy komunikacji z Bartoszewicami są priorytetem we Wrocławskim Programie Tramwajowym dopiero po roku 2022.



Prezydent Wrocławia Jacek Sutryk ✓

26 May 2020 · 🌐

Jeszcze w stolicy, ale dobre informacje można przekazywać z każdego miejsca 😊

Rozstrzygnęliśmy przetarg na drugi etap budowy tramwaju na Popowice od ul. Jagiełły do ul. Milenijnej!

W ramach tego zadania powstanie 3,1 km torowiska (w tym 1,45 km torowiska zielonego). Przebudujemy ulice (1560 m), skrzyżowania (10), wybudujemy ścieżki rowerowe (4790 m), nowe chodniki (5220 m), ciągi pieszo-rowerowe (590 m) oraz instalacje podziemne m.in. sieć wodociągową, MKT czy oświetlenie 👍

Aby tramwaj mógł komfortowo przejechać nową trasą: wzmocnimy most Dmowskiego. Przy stacji kolejowej Wrocław Popowice powstanie węzeł przesiadkowy dla pasażerów komunikacji miejskiej i PKP 🚆

Po podpisaniu umowy wykonawca będzie miał 24 miesiące na przeprowadzenie wszystkich prac 😊

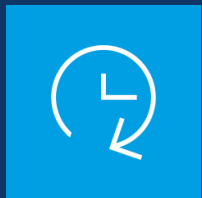
[Inwestycje we Wrocławiu](#)



👍❤️ 756

72 comments 31 shares

źródło: **fanpage Jacka Sutryka**



Remont co najmniej 250 km wrocławskich ulic i 61 tys. m² chodników i ścieżek osiedlowych w trakcie realizacji

Jacek Sutryk w swoim **programie** deklarował remont co najmniej 250 km wrocławskich ulic. W ramach realizowanych działań obiecał także odnowienie 61 tys. metrów kwadratowych chodników i ścieżek osiedlowych.

Remont wrocławskich ulic i chodników realizowany jest przez różne podmioty należące do miasta. Główną jednostką jest w tym zakresie **Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta** (ZDiUM). Jak **poinformował nas** Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miasta Wrocławia, za odnawianie miejskiej infrastruktury odpowiedzialne są również: Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o., Zarząd Inwestycji Miejskich, Zarząd Zasobu Komunalnego i Wrocławskie Mieszkania Sp. z o.o.

))) Remonty ulic

W odpowiedzi na nasz wniosek o udostępnienie informacji publicznej ZDiUM poinformował nas, że nie posiada danych dotyczących łącznej długości wyremontowanych ulic w kilometrach.

W 2019 roku **ZDiUM wyremontował** łącznie 77 443 m² ulic. W pierwszym półroczu 2020 roku odnowione zostały natomiast 15 562 m² ulic.

Zgodnie z **danymi** Wrocławskich Inwestycji łączna długość wyremontowanych ulic w okresie od 19 listopada 2018 roku do 31 grudnia 2018 roku wyniosła 0,67 km, w 2019 roku było to 9,53 km, a w 2020 roku (do 26 października) – 0,50 km. Łącznie za prezydentury Jacka Sutryka spółka wyremontowała więc 10,7 km ulic.

Zarząd Inwestycji Miejskich **przekazał** nam, że remonty ulic i chodników nie są zadaniem, które jednostka ta otrzymała do realizacji.

Wrocławskie Mieszkania Sp. z o.o. **przekazały** nam, że w okresie od 19 listopada 2018 roku do 31 grudnia 2018 roku wyremontowały 0,04 km ulic. W 2019 roku wyremontowane zostało 3,91 km, a w 2020 roku (do 14 października) – 0,90 km. Oznacza to, że łącznie za prezydentury Jacka Sutryka spółka wyremontowała 4,85 km ulic.

W sumie miasto wyremontowało zatem ponad 15 km ulic w ramach działań realizowanych przez Wrocławskie Inwestycje i Wrocławskie Mieszkania Sp. z o.o. Nie byliśmy w stanie określić łącznej długości dróg wyremontowanych przez główny podmiot realizujący te zadania – Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta – gdyż jednostka ta gromadzi dane w ujęciu powierzchniowym.

))) Remonty chodników

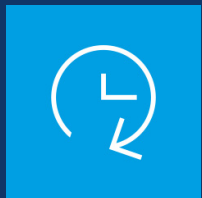
Łączna powierzchnia **wyremontowanych przez ZDiUM** chodników i ścieżek osiedlowych w 2019 roku wyniosła 23 603 m². W 2020 roku było to 9 466 m² (zgodnie ze stanem na dzień 12 listopada 2020 roku). Łącznie ZDiUM wyremontował więc 33 069 m² chodników.

Wrocławskie Inwestycje nie udzieliły nam informacji na temat łącznej powierzchni wyremontowanych chodników i ścieżek osiedlowych.

Zarząd Zasobu Komunalnego **poinformował**, że w okresie od 19 listopada 2018 roku do 31 grudnia 2018 roku wyremontował i dokonał odbioru 30 m² chodników i ścieżek osiedlowych. W 2019 roku było to 1 153 m², a w 2020 roku, według aktualnego stanu, 828 m² chodników i ścieżek osiedlowych. Łącznie za prezydentury Jacka Sutryka jednostka wyremontowała więc 2 011 m² chodników.

Wrocławskie Mieszkania **przekazały**, że w okresie od 19 listopada 2018 roku do 31 grudnia 2018 roku wyremontowano 46 m² chodników. W 2019 roku odnowiono 4 246 m², z kolei w 2020 roku (do 14 października) – 1 994 m². W sumie spółka wyremontowała zatem 6 286 m² chodników.

Łącznie miasto Wrocław, za pośrednictwem różnych jednostek, wyremontowało więc 41 366 m² chodników.



Budowa 100 km nowych ścieżek rowerowych w trakcie realizacji

Zgodnie z zapowiedziami Jacka Sutryka we Wrocławiu ma powstać 100 km ścieżek rowerowych tworzących wspólny system. W **programie** kandydata znalazła się również obietnica dalszego inwestowania w już istniejące trasy.

))) Jakie trasy rowerowe powstały we Wrocławiu?

Dokładnie w tym czasie, kiedy ze stanowiska prezydenta Wrocławia ustępował Rafał Dutkiewicz, stolica Dolnego Śląska **została ogłoszona** najbardziej przyjaznym dla rowerzystów polskim miastem w rankingu magazynu „Rowertour”. Z tej okazji na stronie Urzędu Miasta pojawiło się **podsumowanie** dotychczasowych inwestycji dotyczących budowy tras rowerowych. Jak czytamy w raporcie, w październiku 2018 roku we Wrocławiu było ponad 307 km dróg rowerowych, w większości asfaltowych, a także 117 tras na terenach zielonych i wałach nadrzecznych. Łączną długość takich dróg obliczono na około 1 110 km.

Prezydent Jacek Sutryk wielokrotnie zapewniał o chęci dalszego rozwijania wrocławskiej infrastruktury rowerowej. W lipcu 2019 roku **mówił**:

Zapowiedziałem, że chcę konsekwentnie w ciągu najbliższych pięciu lat uczynić z Wrocławia najbardziej rowerowe miasto w Polsce. To jest możliwe, tylko trzeba konsekwentnie ponosić nakłady. Utrzymamy, a nawet lekko zwiększymy budżet inwestycyjny na infrastrukturę rowerową. Zrobimy wszystko, co można zrobić w wymiarze rowerowym we Wrocławiu.

Z „**Raportu o stanie gminy 2019**” wynika, że pod koniec pierwszego pełnego roku rządów Jacka Sutryka we Wrocławiu było łącznie 328 km tras rowerowych. Oznacza to, że od października 2018 roku do końca roku 2019 doszło do 21 km dróg dla cyklistów. Wśród nich znalazły się trasy m.in. na ulicach **Grabiszewskiej, Hubskiej i Piłsudskiego**. W listopadzie 2019 roku ratusz **zapowiedział**, że w planie lub na etapie przygotowań do budowy jest kolejnych 57 km tras.

W czerwcu 2020 roku Urząd Miasta **poinformował** o kolejnych sześciu trasach, które udało się wybudować od początku roku. Do użytku rowerzystów oddane zostały:

- trasa rowerowa w ul. Krasińskiego, ul. Dworcowej oraz na fragmentach Podwala i Komuny Paryskiej,
- trasa na ul. Jedności Narodowej od ul. Damrota do Mostów Warszawskich,
- trasa na Krzywej Grobli,
- ciąg pieszo-rowerowy przy ul. Fabrycznej i ul. Otyńskiej,
- trasa rowerowa na terenie zielonym Parku Leonarda da Vinci na Gądowie,
- pierwszy odcinek Promenady Krzyckiej od ul. Borowskiej do ul. Spiskiej – **projekt zrealizowany w ramach Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego**.

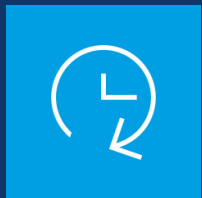
Łącznie z trasami będącymi w budowie wszystkie drogi zaplanowane na 2020 rok miały mieć długość około 20 km. Chcąc dowiedzieć się, ile kilometrów tras powstało do tej pory, zwróciliśmy się w drodze dostępu do informacji publicznej do Zarządu Inwestycji Miejskich. Instytucja odpisała jednak, że nie dysponuje takimi danymi. Z kolei z **danych udostępnionych** nam przez Wrocławskie Inwestycje (WI) wynika, że od stycznia do października 2020 roku w mieście wybudowano 1,41 km tras rowerowych. Wygląda jednak na to, że nie wszystkie inwestycje realizowane są przez tę instytucję, ponieważ część ze wskazanych wyżej powstałych już tras nie jest uwzględniona na **liście przetargów WI**.

Powstające trasy

W marcu 2020 roku **rozpoczęto prace** związane z liczącą 3,5 km trasą z al. Karkonoskiej do Bielán Wrocławskich. W połowie października zakończono **procedurę przetargową** na przebudowę ul. Hubskiej w celu wydzielenia dróg rowerowych od ul. Glinianej do połączenia z ul. Armii Krajowej. Długość trasy została orientacyjnie **określona** na około 725 m. Przebudowana **ma zostać** również ul. Swobodna, na której **zaplanowano** stworzenie około 365 m trasy przyjaznej rowerzystom. **W przygotowaniu** są również trasy wzdłuż ulic Obornickiej, Pełczyńskiej, Zajączkowskiej, Pęgowskiej i Osobowickiej, a także wzdłuż Trasy Autobusowo-Tramwajowej.

W lutym 2020 roku **ogłoszono**, że nowa ścieżka rowerowa powstanie również na ul. Legnickiej – kolejny raz jest to jednak projekt realizowany w ramach Budżetu Obywatelskiego. Analogiczna sytuacja ma miejsce m.in. w przypadku budowy tras przy ulicach **Suchej** i **Sądowej**.

Od początku kadencji Jacka Sutryka wybudowano co najmniej 21, jednak nie więcej niż 40 km tras rowerowych. W związku z tym obietnicę uznajemy za będącą **w trakcie realizacji**.



Budowa 40 parkingów P&R w trakcie realizacji

Jacek Sutryk w swoim programie wyborczym z 2018 roku **zadeklarował**, że „Wrocław będzie miastem szybkiego i wygodnego transportu publicznego”. Priorytetami inwestycyjnymi mają być udrożnienie wrocławskiego układu transportowego i usprawnienie komunikacji publicznej.

Jednym ze sposobów na usprawnienie komunikacji we Wrocławiu jest rozbudowa sieci parkingów „Park&Ride”.

W programie Jacka Sutryka czytamy, że w 2018 roku powstało 13 parkingów w 11 lokalizacjach. Kandydat zapowiedział jednak, że zrealizuje budowę 40 kolejnych tego typu obiektów. Wśród planowanych parkingów P&R są również parkingi wielopoziomowe dla osiedli oraz parkingi dla motocykli i skuterów.

))) Realizacja obietnicy

W celu weryfikacji stanu realizacji obietnicy zwróciliśmy się z wnioskami o udostępnienie informacji publicznej do instytucji miejskich.

W **odpowiedzi** udzielonej przez Departament Infrastruktury i Transportu Urzędu Miejskiego we Wrocławiu czytamy, że budowa kolejnych parków Park&Ride odbywa się w ramach etapowych programów.

Obecnie realizowany jest **drugi etap programu** „Budowa Systemu »Parkuj i Jedź« we Wrocławiu”, zaplanowanego na lata 2019-2021. W jego ramach przewidziano budowę sześciu naziemnych obiektów „Parkuj i jedź” w następujących lokalizacjach:

- na pętli tramwajowej Klecina (**przetarg rozstrzygnięty**),
- w rejonie przystanków komunikacji miejskiej ul. Kosmonautów-Kamiennogórska (**przetarg rozstrzygnięty**),
- przy stacji kolejowej Wrocław Osobowice (**przetarg rozstrzygnięty**),
- przy stacji kolejowej Wrocław Psie Pole (nr 5) (**przetarg rozstrzygnięty**),
- w rejonie przystanków komunikacji miejskiej ul. Kosmonautów – gen. Fieldorfa (nr 2) (**przetarg rozstrzygnięty**),
- przy stacji kolejowej Wrocław Kuźniki (nr 2).

W ramach projektu zaplanowano również budowę dróg dla rowerów i obiektów Bike&Ride.

Informacje na temat łącznej liczby miejsc postojowych we Wrocławiu w ramach systemu Park&Ride, prezentowana w ujęciu rocznym, są dostępne w dokumentach monitorujących Wrocławską Politykę Mobilności. Za prezydentury Jacka Sutryka liczba ta systematycznie rośnie.

- **2018** rok: 1 594,
- **2019** rok: 2 207,
- **2020** rok: 2 218.

Podsumowując, podejmowane są działania **zmierzające do realizacji obietnicy**. We Wrocławiu systematycznie wzrasta liczba miejsc parkingowych w ramach systemu Park&Ride. Liczba nowo budowanych parkingów jest jednak znacząco mniejsza od deklaracji złożonych w programie.



Remont co najmniej 150 kamienic w trakcie realizacji

Ważnym elementem **programu** wyborczego Jacka Sutryka była polityka mieszkaniowa. Jednym z jej punktów była kwestia remontów kamienic znajdujących się w zasobie komunalnym. Obecny prezydent Wrocławia zobowiązał się, że w trakcie swojej kadencji wyremontuje przynajmniej 150 kamienic.

Jak wynika z **badania** przeprowadzonego w 2016 roku przez Towarzystwo Upiększania Miasta Wrocławia, rewitalizacja kamienic komunalnych jest wskazywana przez mieszkańców jako główny priorytet, którym powinny zajmować się władze miejskie w ramach polityki mieszkaniowej.



źródło: **prezentacja Wrocław 2030** autor: **Przemysław Filar**

Ile kamienic będących w zasobie komunalnym))) Wrocławia zostało wyremontowanych za prezydentury Jacka Sutryka?

W celu weryfikacji stanu realizacji tej obietnicy zwróciliśmy się z wnioskiem o udostępnienie informacji publicznej do Urzędu Miejskiego we Wrocławiu.

W udzielonej **odpowiedzi** zostaliśmy poinformowani, że informacje na temat remontu miejskich kamienic możemy uzyskać w Zarządzie Zasobu Komunalnego (ZZK), a także w spółce Wrocławskie Mieszkania.

Zgodnie z **danymi** ZZK w okresie od 19 listopada 2018 roku do 31 grudnia 2018 roku dokonano odbiorów remontów w 11 kamienicach. Warto jednak wspomnieć, że remonty te trwały jeszcze przed rozpoczęciem prezydentury Jacka Sutryka w 2018 roku. W 2019 roku ZZK prowadził remonty i dokonał ich odbiorów w 25 kamienicach. Z kolei według stanu na listopad 2020 roku Zarząd prowadził remonty i dokonał ich odbiorów w 11 kamienicach. Łącznie ZZK za czasów prezydentury Jacka Sutryka wyremontował więc 47 kamienic.

Wrocławskie Mieszkania w odpowiedzi udzielonej na wniosek o udostępnienie informacji publicznej **przekazały**, że za prezydentury Jacka Sutryka ze środków miejskich wyremontowano łącznie dwie kamienice – po jednej w 2019 i 2020 roku.

Do listopada 2020 roku oba podmioty wyremontowały więc 49 kamienic. Obietnica pozostaje zatem **w trakcie realizacji**.



Program pomocowy dla mieszkańców zasobu komunalnego

częściowo zrealizowana

Kolejnym punktem w agendzie polityki mieszkaniowej Jacka Sutryka była **obietnica** utworzenia nowego programu pomocowego dla mieszkańców zasobu komunalnego. W jego ramach miałyby być przewidziana możliwość m.in. częściowego, warunkowego umorzenia zaległości czynszowych dla osób najuboższych.

W celu weryfikacji stanu realizacji tej obietnicy zwróciliśmy się z wnioskiem o udostępnienie informacji publicznej do Urzędu Miejskiego we Wrocławiu.

W **odpowiedzi** dowiedzieliśmy się, że zasady udzielania pomocy dla osób zalegających z czynszem za mieszkania komunalne regulowane są uchwałami Rady Miejskiej Wrocławia. Zgodnie z przepisami w stolicy Dolnego Śląska jest możliwa do uzyskania ulga w postaci odroczenia terminu płatności, rozłożenia spłaty zadłużenia na raty, a także umorzenia zadłużenia.

Pomoc w spłacie zadłużenia możliwa jest także poprzez zmianę formy świadczenia pieniężnego na świadczenie rzeczowe (tzw. odpracowanie długu).

))) Program restrukturyzacji długów

21 marca 2019 roku Rada Miejska Wrocławia **przegłosowała** program restrukturyzacji długów czynszowych, co wiceprezydent Wrocławia Sebastian Lorenc **określił** jako realizację zapowiedzi prezydenta Sutryka dotyczącej tzw. abolicji w kwestii zadłużenia w zasobie komunalnym.

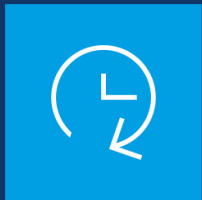
Restrukturyzacja **dotyczyła** zadłużenia w lokalach mieszkalnych, narosłego do końca 2016 roku, którego stan na koniec tego roku wynosił około 400 mln zł (bez odsetek). Należy jednak podkreślić, że należności narosłe po 31 grudnia 2016 roku nie były objęte programem.

Pomoc była jednorazowa. Program obowiązywał od 1 lipca 2019 roku do 30 czerwca 2020 roku. Co do zadłużenia obejmującego lata 2017-2018 (i obecnie narastającego zadłużenia) umorzenia i rozłożenia zaległości na raty są dokonywane na podstawie obowiązujących zasad, tj. m.in. po złożeniu odpowiedniego wniosku wraz z wymaganymi załącznikami, wśród których jest np. poświadczenie źródła i wysokości dochodów. W każdym przypadku sprawy są rozpatrywane indywidualnie i podlegają decyzji wiceprezydenta.

))) Jak wygląda sytuacja z zaległościami czynszowymi we Wrocławiu?

Dług wobec Gminy Wrocław związany z zaległościami czynszowymi niezmiennie rośnie. Zgodnie ze stanem na **31 grudnia 2018** roku zaległości z tytułu czynszów oraz opłat niezależnych od właściciela za lokale mieszkalne wynosiły 462 mln 206 tys. zł. Na **koniec 2019 roku** było to już 482 mln 890 tys. zł. W **połowie 2020 roku** kwota ta wynosiła 488 mln 780 tys. zł.

Obietnicę oceniamy jako **częściowo zrealizowaną** z uwagi na fakt, iż wprowadzony program miał ograniczony horyzont czasowy zarówno pod względem kwalifikowalnego zadłużenia, jak i okresu obowiązywania tego programu. Nie zostały dotychczas wprowadzone nowe regulacje, które w sposób trwały modyfikowałyby możliwości pomocowe dla dłużników czynszowych Gminy Wrocław.



Utworzenie odrębnego funduszu przeznaczonego na inwestycje w małą infrastrukturę osiedlową w trakcie realizacji

Kwestia rozwoju przestrzeni miejskiej oraz nowych inwestycji na wrocławskich osiedlach została poruszona przez Jacka Sutryka w 2018 roku podczas wyborów samorządowych. Kandydując na prezydenta Wrocławia, zaprezentował on swój „**Program dla Wrocławia**” i obiecał, że w tej dziedzinie chciałby m.in. utworzyć w ramach budżetu miasta nowy fundusz, który służyłby do realizacji inwestycji w małą infrastrukturę i rozwój osiedli mieszkaniowych. Zaznaczył też, że fundusze te wykorzystywane były w ścisłej współpracy ze spółdzielniami mieszkaniowymi i lokalnymi wspólnotami.

Działania nad realizacją obietnicy zaczęły się od wydanego 28 marca 2019 roku **zarządzenia Prezydenta Wrocławia**, w którym powołano Zespół ds. reformy ustroju samorządowych jednostek pomocniczych we Wrocławiu. W ramach zespołu reprezentowane były zarówno perspektywy radnych osiedlowych (6 przedstawicieli), radnych miejskich (2 przedstawicieli), jak i samego prezydenta (3 przedstawicieli). Podstawą prac były rekomendacje zawarte w raporcie „**Nowa Konstytucja Osiedli**”, zaprezentowanym 29 września 2018 roku, czyli jeszcze przed przejęciem urzędu prezydenta miasta przez Jacka Sutryka.

))) Fundusz Osiedlowy 2020-2021

Plan „Funduszu Osiedlowego” ogłoszony został **9 września 2019 roku**. Edycja programu ma być realizowana w latach 2020-2021. Środki finansowe na Fundusz zostały przewidziane w ramach **Budżetu Wrocławia 2020** – zaplanowano rozdysponowanie 40 mln zł na inwestycje w małe projekty rozwoju osiedli. Według **planowego harmonogramu** nabór projektów miał ruszyć 24 stycznia 2020 roku, po czym miały one być oceniane przez jednostki Urzędu Miasta z udziałem zarządów osiedli.

Informacje na temat utworzonego „Funduszu Osiedlowego” znajdują się zarówno na stronie **www.wroclaw.pl**, jak i na stronie **Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta Wrocław**. Jak możemy tam przeczytać, każde osiedle zyskało możliwość ubiegania się o realizację „drobnych” inwestycji na swoim terenie w ramach dostępnych środków – wymogiem było przeprowadzenie lokalnych konsultacji społecznych. Najważniejsze informacje na temat funkcjonowania Funduszu Osiedlowego zawarte zostały w **prezentacji przygotowanej przez Kolegium Prezydenta**. Dowiadujemy się z niej m.in., że o zadaniach inwestycyjnych oraz konsultacjach decydują Rady Osiedli. W dokumencie znalazł się również algorytm, według którego fundusze rozdzielono na konkretne jednostki.

Mimo że władze zaznaczają, że utrzymanie terminów uzależnione może być od sytuacji epidemicznej w Polsce, **31 sierpnia ogłoszone zostały wyniki drugiego etapu weryfikacji**, w ramach którego wybrano już projekty do realizacji na 20 wrocławskich osiedlach, a projekty na pozostałych 28 osiedlach pozostają na etapie konsultacji. Ze złożonymi projektami, z podziałem na zgłaszające je osiedla, można zapoznać się na **stronie Funduszu**.

Zespół ds. reformy ustroju samorządowych jednostek pomocniczych

Zadania:

- opracowanie zasad Funduszu Osiedlowego
- opracowanie założeń nowego ustroju samorządowych jednostek pomocniczych,

Skład:

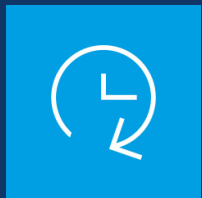
- 6 przedstawicieli Rad Osiedli,
- 2 przedstawiciel RMW
- 3 przedstawicieli

Efekty prac nad FO:

- Spotkania (8) i uzgodnienia
- Opracowany algorytm Funduszu Prezyd
- Opracowany formularz zgłoszeniowy
- Opracowane zasady i terminarz
- Zaplanowane szkolenia wdrożeniowe



źródło: prezentacja przygotowana przez Kolegium Prezydenta



Budowa od podstaw lub dokończenie budowy 42 nowych parków i zieleńców

w trakcie realizacji

Jacek Sutryk deklarował w swoim **programie** wyborczym, że Wrocław będzie miastem czystym, zielonym i ekologicznym. Jednym z punktów na drodze do realizacji tych celów miała być budowa od podstaw lub dokończenie budowy 42 nowych parków i zieleńców.

))) Czym się różni park od zieleńca?

Mianem **zieleńca** możemy określić teren zieleni o powierzchni poniżej 2 ha, który służy przede wszystkim wypoczynkowi (np. występują tam alejki z ławkami, place zabaw itp.). Do tej kategorii obiektów należy zaliczyć również zieleni towarzyszącą placom, zabytkowym fortyfikacjom, budynkom użyteczności publicznej, pomnikom itp. oraz bulwarom i promenadom. Zieleniec może tworzyć kompozycje zieleni niskiej (trawniki, kwietniki) oraz elementy nasadzeń drzew i krzewów.

Z kolei **park** to teren zieleni z roślinnością wysoką i niską o powierzchni co najmniej 2 ha, urządzony i konserwowany z przeznaczeniem na cele wypoczynkowe ludności, wyposażony w drogi, aleje spacerowe, ławki, place zabaw itp. Do powierzchni parku należy wliczyć również wody znajdujące się na terenie tego obiektu (np. stawy).

))) Ile jest parków i zieleńców we Wrocławiu i jaka jest ich powierzchnia?

Zgodnie z **informacjami** udzielonymi nam przez Urząd Miejski we Wrocławiu w 2018 roku powierzchnia parków wynosiła 803,33 ha (69 obiektów), natomiast powierzchnia zieleńców była równa 678,39 ha (450 obiektów). Z kolei w 2019 roku powierzchnia parków wynosiła 722,43 ha (62 obiekty), a zieleńców – 206,32 ha (453 obiekty).

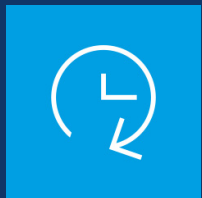
W **utrzymaniu wrocławskiego Zarządu Zieleni Miejskiej** (ZZM) w grudniu 2018 roku znajdowało się 48 parków o łącznej powierzchni 574,48 ha i 177 zieleńców o łącznej powierzchni 133,19 ha.

Z kolei zgodnie ze stanem na październik 2020 roku ZZM zarządzał 57 parkami o łącznej powierzchni 626,46 ha i 217 zieleńcami o łącznej powierzchni 160,48 ha.

Od momentu objęcia urzędu prezydenta przez Jacka Sutryka do 31 grudnia 2018 roku ZZM przeprowadził cztery inwestycje w zakresie budowy parków i zieleńców, obejmujące powierzchnię 3,25 ha. W 2019 roku miały miejsce łącznie 23 inwestycje obejmujące powierzchnię 12,20 ha. ZZM dodaje także, że przeprowadzono dwie inwestycje realizowane przez Zarząd Inwestycji Miejskich.

W 2020 roku do 14 października 2020 przeprowadzono 12 inwestycji obejmujących powierzchnię 6,45 ha. Równocześnie do 14 października 2020 roku w trakcie budowy znajdowało się osiem obiektów o łącznej powierzchni 8,38 ha.

Obietnicę oceniamy jako będącą **w trakcie realizacji**, gdyż trwają działania związane z budową nowych parków i zieleńców. Głównym podmiotem odpowiedzialnym za te inwestycje jest Zarząd Zieleni Miejskiej we Wrocławiu.



Rewitalizacja Promenady Krzyckiej i Wzgórza Partyzantów

w trakcie realizacji

W swoim **programie wyborczym**, w ramach obietnic związanych z ochroną środowiska, ekologią i dbaniem o tereny zielone w mieście, Jacek Sutryk zaznaczył, że chciałby zrewitalizować Promenadę Krzycką, czyli malowniczy zielony trakt nasypu na Krzykach. Kandydat na prezydenta miasta zobowiązał się do przedłużenia tej trasy w obu kierunkach i tym samym przekształcenia Traktu Hugo Richtera w pieszo-rowerową obwodnicę centrum Wrocławia. Jacek Sutryk obiecał ponadto, że zajmie się rewitalizacją Wzgórza Partyzantów, w tym m.in. przerzuceniem kładki ze Wzgórza nad Fosą Miejską, oraz że poprawi dostępność Parku Wschodniego.

))) Promenada Krzycka

Informacje o planach związanych z tą inwestycją znajdują się na **oficjalnej stronie prezydenta Jacka Sutryka**. Dowiadujemy się z niej, że **przeprowadzone zostały społeczne konsultacje** w związku z planami rewitalizacji i rozbudowy Promenady, czego rezultatem był wydany w lipcu 2019 roku **raport** z konsultacji z mieszkańcami. W tym samym roku została opracowana także **koncepcja programowo-przestrzenna** zagospodarowania tego obszaru.

Informacje na temat postępów w realizacji planów prezydenta Sutryka uzyskaliśmy od **Departamentu Infrastruktury i Transportu Urzędu Miejskiego we Wrocławiu** oraz od **Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta**. Z odpowiedzi wynika, że w maju 2020 roku został już zrealizowany pierwszy etap odcinka od ul. Spiskiej do ul. Borowskiej, a jego koszt wyniósł 581 015,15 zł. W przypadku drugiego etapu rozbudowy tego odcinka została już opracowana dokumentacja projektowa – zaplanowana została budowa ciągów pieszych, oświetlenia i sieci Miejskich Kanałów Technologicznych. Obecnie procedowane jest pozyskiwanie nieruchomości niezbędnych do realizacji inwestycji. Realizacja tego etapu jest dopiero w planach i zależy od pozyskania wspomnianych terenów dla Gminy Wrocław, otrzymania pozwoleń na budowę oraz zdobycia środków.

Miasto poinformowało nas również o dacie zakończenia robót budowlanych na podstawowym odcinku od ul. Borowskiej do ul. Srebrnogórskiej i robót dodatkowych od ul. Srebrnogórskiej do ul. Bardzkiej, gdzie zbudowane mają być ciągi rowerowe i piesze, oświetlenie, kanałów i uporządkowana zostanie zieleń. 16 września podpisana została umowa z wykonawcą wyłonionym w przetargu. Prace nad odcinkiem podstawowym mają zakończyć się do 16 kwietnia 2021 roku, a nad odcinkiem dodatkowym – do 16 czerwca 2021 roku. Inwestycja ma kosztować miasto łącznie 2 829 961,66 zł.

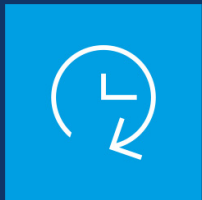
W przypadku rozbudowy odcinka od ul. Pirenejskiej do ul. Srebrnogórskiej opracowana została już dokumentacja projektowa, lecz realizacja tej części projektu uzależniona jest od pozyskania terenów od osoby prywatnej. Koszt inwestycji wyceniono na 1 600 000 zł.

Tymczasem prace nad kolejnym odcinkiem, obejmującym trasę od ul. Bardzkiej, przez ul. Śliwkową, ul. Ziębicką i ul. Gazową, zostały podzielone na trzy etapy. Etap pierwszy (od ulicy Bardzkiej do ul. Śliwkowej), a także etap drugi (od ul. Ziębickiej do ul. Gazowej) są obecnie w fazie przygotowywania dokumentacji. Faza ta ma zakończyć się do 15 grudnia 2020 roku. Następnie ogłoszony zostanie przetarg, a zwycięski wykonawca będzie miał cztery miesiące na realizację projektu. Z kolei etap trzeci (od ul. Śliwkowej do ul. Ziębickiej) nie jest obecnie możliwy do zrealizowania, ponieważ nie podjęto jeszcze decyzji o podziale nieruchomości ani o konieczności wykupu terenów od osoby prywatnej i odrolnienia działki.

W przypadku odcinka od ul. Ślężnej do ul. Spiskiej opracowana została już dokumentacja projektowa, lecz ta część inwestycji wymaga przejęcia przez Gminę Wrocław działek od ogródków działkowych ROD Oaza i ROD Obrońca, a także uzyskania i podpisania umowy dzierżawy z PKP. Wedle informacji, które uzyskaliśmy od Urzędu Miasta, trudno jest określić termin realizacji tych zadań.

Wzgórze Partyzantów

Jak **poinformował nas** wrocławski ratusz, istnieje już plan inwestycyjny zatytułowany „Bastion otwarty. Rewitalizacja neoklasycystycznej zabudowy Wzgórza Partyzantów we Wrocławiu – etap I”, który ujęty jest w Wieloletniej Prognozie Finansowej. Miasto ubiega się o dofinansowanie inwestycji od Ministerstwa Kultury i Dziedzictwa Narodowego z Programu Kultura – Europejskiego Obszaru Gospodarczego 2014-2021. Koszt inwestycji wyceniany jest na około 14,8 mln zł, z czego wkład pieniężny miasta wynosi 7 mln zł. Urząd Miasta deklaruje, że inwestycję uda się zakończyć pod koniec czerwca 2023 roku.



Nowe kładki pieszo-rowerowe w trakcie realizacji

W **programie wyborczym** Jacka Sutryka znalazła się obietnica wybudowania sześciu kładek pieszo-rowerowych:

- Pasterska – Świętochowskiego,
- przy Śluzie Opatowskiej,
- Kuźniki – stadion – brakujące połączenie wzdłuż Ślęzy,
- Maślice-Rędzin,
- w parku Milenijnym – połączenie dwóch części parku,
- nad ujściem Widawy,

a także łączników rowerowych między obszarem wałów nadodrzańskich i Parkiem Wschodnim.

))) Stan realizacji obietnicy

W drodze dostępu do informacji publicznej zwróciliśmy się do Departamentu Infrastruktury i Transportu Urzędu Miasta we Wrocławiu oraz Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu z prośbą o dane na temat stanu prac nad wszystkimi siedmioma inwestycjami. Z otrzymanej przez nas odpowiedzi wynika, że jak dotąd nie zostały podjęte prace nad żadną kładką pieszo-rowerową – oprócz kładki nad ujściem Widawy. **Urząd Miasta pracuje** obecnie nad opracowaniem dokumentacji projektowej tej inwestycji. Termin uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę przewidziany został na pierwszy kwartał 2021 roku, a zakończenie inwestycji – na 2023 rok.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu **poinformował** nas, że nie posiada na informacji na temat powstających kładek pieszo-rowerowych.

Należy podkreślić, że **procedura przetargowa** na budowę kładki nad Widawą zakończyła się w kwietniu 2018 roku (cz. 7), a zatem jeszcze przed rozpoczęciem kadencji Jacka Sutryka. **Najko-rzystniejszą ofertę** złożyła spółka PBW Inżynieria. Projekt pod nazwą „Kładka rowerowo-piesza nad Widawą w miejscu starego mostku. Za Rędzinem i Leśnicą w kierunku Paniowic przez Las Rędziński i Widawę” był dwukrotnie zgłoszony w ramach Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego (WBO): w roku **2016** i w **2017**. Oba projekty zostały zweryfikowane negatywnie, ponieważ szacunkowe koszty inwestycji znacznie przekraczały budżet projektu WBO na tego typu inwestycje.

Zgodnie z danymi z Biuletynu Informacji Publicznej **Wrocławskich Inwestycji** na sześć pozostałych inwestycji, które znalazły się w programie, jak dotąd nie zostały rozpisane przetargi. W związku z tym przypisujemy tej obietnicy kategorię „**Działania niepodjęte**”.

))) Co z innymi kładkami pieszo-rowerowymi?

Co ciekawe, w czasie kadencji Jacka Sutryka zrealizowano inną dużą inwestycję dotyczącą budowy kładki pieszo-rowerowej. Chodzi o kładkę nad al. Jana III Sobieskiego, na którą **przetarg** rozstrzygnięto w kwietniu 2019 roku. Tym razem za realizację inwestycji odpowiadał Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu. Kładkę **oddano do użytku** na początku listopada 2019 roku. Wartość inwestycji to 8,5 mln zł. Przeprawa ma około 140 m długości i około 4,7 m szerokości.

Na grudzień 2019 roku Urząd Miasta **zapowiedział** także oddanie do użytku pieszo-rowerowej obwodnicy Szczepina. Jest to kolejny projekt realizowany **w ramach WBO**. Prace nad trasą **zostały ukończone** w styczniu 2021 roku.

06 listopada 2020

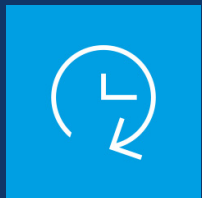
Kładka nad al. Jana III Sobieskiego



100%

POSTĘP PRACY

źródło: wroclaw.pl



Budowa czterech nowych pływalni w trakcie realizacji

W swoim **programie wyborczym** Jacek Sutryk zapowiedział, że będzie dążył do wybudowania we Wrocławiu czterech nowych pływalni: na Psim Polu lub w rejonie Strachocina, na Brochowie, na Gądowie oraz w rejonie Leśnicy, Stabłowic lub Złotnik.

))) Kompleks basenów na Brochowie

O planach wybudowania nowego kompleksu basenowego w stolicy Dolnego Śląska **poinformowała** w czerwcu 2019 roku spółka Aquapark Wrocław, a także osobiście prezydent **Jacek Sutryk**. Przetarg na inwestycję **został rozstrzygnięty** pod koniec października 2019 roku. Wygrało go konsorcjum firm Mosty Łódź S.A. oraz PPUH Transcom sp. z o.o. Na miejsce inwestycji wybrano ul. Polną 10. W tym samym miejscu w latach 30. XX wieku funkcjonowało miejskie kąpielisko, które z czasem uległo degradacji.

W powstającym budynku, którego otwarcie zaplanowano na wiosnę 2022 roku, znajdą się trzy niecki (basen sportowy, basen do nauki pływania oraz brodzik dla dzieci), a także spa z hydro-masażem, saunarium, siłownia i sala fitness. Do użytku wrocławian oddane zostaną również baseny zewnętrzne o powierzchni blisko 500 m². Obiekt będzie dostosowany do potrzeb osób niepełnosprawnych, m.in. poprzez bezprogowe drzwi i przejścia, przystosowane przebieralnie, natryski oraz baseny. Na wyposażeniu będą też basenowe wózki inwalidzkie oraz dźwigi dla osób niepełnosprawnych umożliwiające korzystanie z niecek. Kompleks będzie także posiadał miejsca parkingowe.

Prezes wrocławskiego Aquaparku Grzegorz Kaliszczak poinformował, że kompleks będzie przyjazny środowisku: – Zaoszczędzimy nie tylko prąd, ale wręcz będziemy na nim zarabiać, oddając nadwyżki do sieci. Energię elektryczną będziemy bowiem czerpać z techniki solarnej. Na dachu budynku basenu zostanie zainstalowany system hybrydowych paneli słonecznych – zapowiedział.

O rozpoczęciu prac budowlanych 21 października 2020 roku na swojej stronie internetowej **poinformował** prezydent Jacek Sutryk.

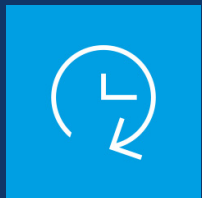
))) Inne inwestycje w kąpieliska

We wrześniu 2019 roku wrocławski magistrat przeprowadził **konsultacje społeczne** w sprawie przyszłości kąpieliska Harcerska na Oparowie. Urzędnicy przedstawili mieszkańcom dwie propozycje zagospodarowania terenu: pozostawienie go w rękach gminy i rewitalizacja basenu lub częściowe oddanie terenu prywatnym inwestorom w celu zakrojonej na szerszą skalę inwestycji podobnej do tej na Brochowie.

Wrocławianie opowiedzieli się za wariantem pierwszym. Jak czytamy w **raporcie** z konsultacji, mieszkańcy „Chcą, aby cały teren pozostał we władaniu gminy, ale z pozostawieniem pustego obszaru w północno-zachodniej części działki pod rezerwę na basen – nie jest obecnie planowany do realizacji przez Miasto Wrocław”.

Od sierpnia 2019 roku **trwały też prace** nad rozbudową Aquaparku Wrocław. Po niecałym roku w ramach kompleksu do użytku oddano dwa nowe baseny i strefę relaksu, powiększono także obszar z roślinnością. Inwestycja kosztowała miasto 10 mln zł.

Obietnicy przyznajemy kategorię „**w trakcie realizacji**”, ponieważ w październiku ruszyły prace nad wybudowaniem jednego nowego kompleksu basenowego we Wrocławiu. Otwarcie kąpieliska przewidziano na 2022 rok.



Utworzenie czterech nowych kompleksów sportowych w trakcie realizacji

W **programie wyborczym** Jacka Sutryka w dziale „O zieleni i ochronie środowiska” padła zapowiedź budowy kompleksów sportowych: „Stworzę cztery nowe kompleksy sportowe oraz pięć nowych, małych, osiedlowych hal sportowych dla mieszkańców”. Już po wyborach kwestia budowy tych obiektów została doprecyzowana pod kątem ich lokalizacji, jak i formy realizacji tej obietnicy.

„Stworzymy 4 nowe kompleksy sportowe. Zainwestujemy w renowację i stworzenie nowych boisk i obiektów rekreacyjnych. Najbliższą taką inwestycją, którą oddamy w roku 2019, jest boisko i plac zabaw przy ul. Ełckiej. Pozostałe: na Praczach Odrzańskich, kompleks przy ul. Lotniczej, a także boiska w Leśnicy” – czytamy na **oficjalnym portalu** Wrocławia. Aby zweryfikować stan realizacji tej obietnicy, zwróciliśmy się do Urzędu Miejskiego we Wrocławiu z wnioskiem o udostępnienie informacji publicznej.

))) Kompleks nr 1 przy ul. Ełckiej

Przetarg na „**Zagospodarowanie terenu przy ul. Ełckiej**” został ogłoszony Zarząd Zieleni Miejskiej (ZZM) we Wrocławiu 4 lipca 2019 roku. ZZM planował przeznaczyć na inwestycję 660 222 00 zł brutto. Spośród trzech nadesłanych ofert wybrano tę od Spółdzielni Pracy Agrobud, która podjęła się realizacji zadania za 707 703, 81 zł.

W **projekcie** znalazł się następujący opis inwestycji: „Siłownia plenerowa zostanie wyposażona w orbitrek, twister+wahadło, wioślarza, biegacza, prasę nożną, a także koło Tai Chi. Z kolei na placu zabaw do dyspozycji najmłodszych będzie: domek z piaskownicą, huśtawka na sprężynie w kształcie pszczołki, huśtawka wahadłowa na sprężynie w kształcie kotka, tablica aktywności, zestaw sprawnościowy ścianka, zestaw huśtawkowy oraz zestaw zabawowy typu BabyCam”.

Jacek Sutryk w swoim programie na stronie **wroclaw.pl** zapowiedział, że inwestycja przy ul. Ełckiej zostanie oddana do końca 2019 roku. Tak też się stało. Jak **podaje** Departament Infrastruktury i Transportu Urzędu Miejskiego Wrocław, ostateczny koszt inwestycji wyniósł 492 583 zł, czyli mniej, niż ZZM planował przeznaczyć na tę inwestycję.

))) Kompleks nr 2 na Praczach Odrzańskich

Departament Infrastruktury i Transportu Urzędu Miejskiego Wrocław w **odpowiedzi** o udostępnienie informacji publicznej odnośnie do kompleksów sportowych na Praczach Odrzańskich przekazał informację, że „w rejonie ulic Stabłowskiej/Główniej w latach 2021-2022 planowana jest przez Gminę Wrocław budowa boiska do gry w piłkę nożną wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Zgodnie z preferencjami Rady Osiedla, pod przedsięwzięcie został wyznaczony teren, dla którego prowadzone są w chwili obecnej działania w celu jego odzyskania do zasobów Gminy. Koszty realizacji będą znane po opracowaniu dokumentacji projektowej”.

))) Kompleks nr 3 przy ulicy Lotniczej

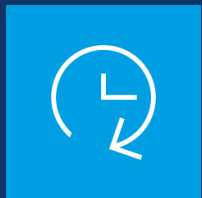
Jak czytamy na **oficjalnej stronie** Wrocławia, oba boiska treningowe na Stadionie Sportowym „Lotnicza” przy ulicy Lotniczej 72 we Wrocławiu już od dłuższego czasu wymagały wymiany nawierzchni. W związku z tym wrocławskie Młodzieżowe Centrum Sportu w 2019 roku postanowiło z własnych środków przebudować istniejący obiekt, nie tylko wymieniając zużytą już nawierzchnię, ale także montując specjalistyczny system odprowadzający wody opadowe z boisk do istniejącej kanalizacji deszczowej. Obiekt zyskał także nowe, energooszczędne oświetlenie obu płyt w technologii LED, dzięki czemu zarówno młodszy, jak i starsi sportowcy mogą w bezpiecznych i komfortowych warunkach korzystać z obiektu MCS.

MCS, jako zamawiający, na sfinansowanie inwestycji przeznaczył około 820 000 zł.

))) Kompleks nr 4 w Leśnicy

Na **oficjalnej stronie** Wrocławia, w dziale poświęconym zadaniom kwartalnym podejmowanym przez prezydenta Sutryka, na pozycji nr 216 znajduje się informacja o rozpoczęciu modernizacji zaplecza sanitarno-szatniowego stadionu „Leśnica”: „Pierwszym krokiem do modernizacji zaplecza stadionu przy ul. Kosmonautów jest wyburzenie starego budynku szatniowego. W celu likwidacji nieczynnych pomieszczeń zostaną przeprowadzone wszystkie niezbędne procedury (uzyskanie zezwoleń, opinie, powiadomienie odpowiednich służb) oraz rozpocznie się wybór właściwego wykonawcy wyburzenia, zgodnie z obowiązującą procedurą udzielania zamówień publicznych”. Rozbiórka zaczęła się w maju 2020 roku.

W **udzielonej nam odpowiedzi** Departament Infrastruktury i Transportu potwierdził informację, iż na terenie stadionu sportowego „Leśnica” przy ul. Kosmonautów w roku 2021 zaplanowana jest budowa zaplecza szatniowo-sanitarnego wraz z zagospodarowaniem terenu. Szacunkowy koszt realizacji wynosi 1 200 000 zł. Przedsięwzięcie poprzedzone zostało wyburzeniami obiektów socjalnych obsługujących do tej pory kompleks sportowy (w 2020 roku – koszt 110 300 zł).



Budowa pięciu nowych małych osiedlowych hal sportowych w trakcie realizacji

W swoim **programie**, w dziale „O zieleni i ochronie środowiska” Jacek Sutryk zapowiedział budowę kompleksów sportowych: „Stworzę cztery nowe kompleksy sportowe oraz pięć nowych, małych, osiedlowych hal sportowych dla mieszkańców”.

W celu weryfikacji tej obietnicy zwróciliśmy się z wnioskiem o udostępnienie informacji publicznej do Urzędu Miejskiego we Wrocławiu.

))) Hala przy ul. Racławickiej

Departament Infrastruktury Transportu Urzędu Miejskiego Wrocławia **poinformował nas**, że „w okresie od 19 listopada 2018 roku do chwili obecnej (październik 2020 – przyp. Demagog), nie wybudowano osiedlowej hali sportowej w ramach zadań inwestycyjnych miasta. (...) w Wieloletniej **Prognozie Finansowej Miasta** ujęta jest inwestycja polegająca na budowie wielofunkcyjnej hali sportowej przy ul. Racławickiej 62 (dzielnica Krzyki). Inwestycja ta jest obecnie realizowana, a termin jej ukończenia przewidziany jest na 30 października 2021 roku. Koszt inwestycji wynosi 26 400 000 zł”. Za wybudowanie hali odpowiedzialne będzie konsorcjum firm: Przedsiębiorstwo Inżynieryjne ERA SA i ISB Budownictwo sp. z o.o.

Pierwszy przetarg na realizację tego projektu został rozpisany w sierpniu 2019 roku. Złożone zostały cztery oferty, jednak postępowanie unieważniono, ponieważ oferty znacznie przewyższały kwotę, jaką miasto planowało przeznaczyć na inwestycję, tj. 15.399.696,00 zł brutto.

W styczniu 2020 roku **rozpisano drugi przetarg** na budowę hali przy ul. Racławickiej 62. Miasto chciało przeznaczyć na inwestycję 15 400 000 zł brutto. Wpłynęła jedna oferta, która jednak kolejny raz znacznie przekroczyła planowane środki. W związku z tym ten przetarg również unieważniono.

W lutym 2020 roku **ogłoszono przetarg po raz trzeci**, na kwotę 15 400 000 zł brutto. Ponownie wpłynęła jedna oferta, złożona przez to samo konsorcjum co wcześniej, czyli Przedsiębiorstwo Inżynieryjne ERA i ISB Budownictwo. Cena za wykonanie etapu I i II (zakres podstawowy) wyniosła 24 446 494,77 zł brutto, a cena za wykonanie etapu III (zakres objęty prawem opcji) – 1 479 814,23 zł brutto. 22 kwietnia 2020 roku oferta została uznana za najkorzystniejszą, co oznacza, że miasto zdecydowało się znacznie zwiększyć budżet przewidziany na to zadanie.

Oficjalny portal Wrocławia **informuje**, że hala sportowa ma mieć dwie kondygnacje, a jej pojemność ma wynieść 600 osób. Obiekt będzie liczyć 3 500 m² powierzchni użytkowej. W hali zamontowane zostaną przesuwne ścianki działowe, umożliwiające podział na mniejsze przestrzenie, by jednorazowo mogło z niej korzystać wiele grup treningowych. Nie znaleźliśmy informacji dotyczących planów budowy innych obiektów tego typu podejmowanych przez miasto Wrocław.



Utworzenie 10 slipów

działania niepodjęte

Wrocław jest **miastem o silnie rozwiniętej sieci rzecznej**. Jednym z zadań na rzecz poprawy infrastruktury wodnej, zarówno pod kątem bezpieczeństwa, jak i rekreacji, jakie zadeklarował w swoim **programie wyborczym** Jacek Sutryk, była budowa 10 slipów, z których mogliby korzystać wędkarze, WOPR czy też Straż Pożarna. Miałyby one powstać m.in. przy Kładce Zwierzyńskiej, przy Stacji na Biskupinie, na Osobowicach, w okolicach Mostu Milenijnego po stronie Popowic, na Strachocinie oraz na Maślicach.

))) Czym jest slip?

Slip to inaczej **wyciąg stoczniowy**. To rodzaj małej pochylni ułatwiającej wodowanie małych statków oraz wyciąganie ich na ląd.

W celu sprawdzenia stanu realizacji tej obietnicy zwróciliśmy się z wnioskiem o udostępnienie informacji publicznej do Urzędu Miejskiego we Wrocławiu.

))) Ile slipów wybudowano za kadencji Jacka Sutryka?

W **odpowiedzi** poinformowano nas, że „w zakresie budowy slipów obecnie nie są prowadzone żadne prace inwestycyjne nadzorowane przez Urząd Miejski Wrocławia lub jednostki miejskie. Grunty pokryte wodami oraz tereny położone na brzegu rzeki pomiędzy linią brzegową, a wałem przeciwpowodziowym w znacznej większości należą do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (PGW WP), a w przypadku wrocławskiego odcinka rzeki Odry zarządzane są przez PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu”.

Urząd Miejski Wrocławia przesłał aktualną listę slipów:

- slip Dolnośląskiego Wodnego Ochotniczego pogotowia Ratunkowego zlokalizowany przy ul. Na Grobli 40-44,
- slip Harcerskiego Ośrodka Wodnego „Stanica” zlokalizowany przy ul. Kożuchowskiej 13,
- slip przystani „Rancho” zlokalizowany przy ul. Na Grobli 49,
- slip portu jachtowego „Marina Wrocław” zlokalizowany przy ul. Osobowickiej 70,
- slip Politechniki Wrocławskiej zlokalizowany przy Wybrzeżu Wyspiańskiego,
- slip mariny „Viator” zlokalizowany przy ul. Na Grobli 18,
- slip stoczni rzecznej „Malbo” zlokalizowany przy ul. Michalczyka 15,
- slip na terenie dawnej stoczni rzecznej na Kanale Żegludowym (Nawigacyjnym) przy ul. Kwidzyńskiej,
- slip przystani Harcerskiej zlokalizowany przy ul. Długiej 65a.



Pętle kajakowe na Niskich Łąkach oraz wokół Wielkiej Wyspy

działania niepodjęte

Kolejnym działaniem zapowiedzianym przez Jacka Sutryka w **programie wyborczym** w kwestii rozwoju infrastruktury wodnej była budowa dwóch pętli kajakowych. Miały być one zlokalizowane na Niskich Łąkach, a także wokół Wielkiej Wyspy. Kandydat na prezydenta zapowiadał: „Stworzę rekreacyjne pętle kajakowe na Niskich Łąkach i wokół Wielkiej Wyspy. Udostępnię fosę kajakom, rowerom wodnym, smoczym łodziom – zwłaszcza na odcinku przy Wzgórzu Partyzantów”.

W celu sprawdzenia stanu realizacji tej obietnicy zwróciliśmy się z wnioskiem o udostępnienie informacji publicznej do Urzędu Miejskiego we Wrocławiu.

W **odpowiedzi** poinformowano nas, że „w zakresie budowy pętli kajakowej na Niskich Łąkach oraz pętli kajakowej wokół Wielkiej Wyspy nie są prowadzone żadne prace inwestycyjne nadzorowane przez Urząd Miejski Wrocławia lub jednostki miejskie.

))) Rewitalizacja nadbrzeża rzeki Oława

W 2019 roku **zakończono** projekt rewitalizacji nadbrzeża rzeki Oława pomiędzy mostem Oławskim a Rakowieckim. Inwestycja na ponad kilometrowym nadbrzeżu Oławy kosztowała blisko 15 mln zł, z czego 5 mln pochodziło z dofinansowania z UE. Nad rzeką pojawiły się drewniane pomosty, ławki, kosze na śmieci i oświetlenie. Ponad kilometrową przestrzeń między mostami połączyły ścieżki pieszo-rowerowe.



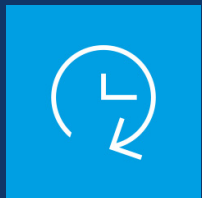
Utworzenie 4 kąpielisk

działania niepodjęte

Jacek Sutryk zapowiedział w swoim programie, że utworzy cztery nowe kąpieliska: przy ul. Połbina, obok Hobbita, w okolicach Wejherowskiej oraz przy Stanicy na Biskupinie.

W celu sprawdzenia stanu realizacji tej obietnicy zwróciliśmy się z wnioskiem o udostępnienie informacji publicznej do Urzędu Miejskiego we Wrocławiu.

Ratusz **poinformował nas**, że w zakresie budowy kąpielisk przy ul. Połbina, w okolicach ul. Wejherowskiej nie są prowadzone żadne prace inwestycyjne nadzorowane przez Urząd Miejski Wrocławia lub jednostki miejskie. Informacje te pochodzą z Departamentu Infrastruktury i Transportu, Departamentu Zrównoważonego Rozwoju, Biura Sportu i Rekreacji Urzędu Miejskiego Wrocławia oraz z jednostek budżetowych Gminy Wrocław.



Normy jakości powietrza w trakcie realizacji

Wśród **obietnic**, które znalazły się w programie Jacka Sutryka przed wyborami samorządowymi w 2018 roku, w punkcie czwartym: „O jakości powietrza” znajduje się obietnica dotycząca osiągnięcia dobrych norm jakości powietrza. W programie możemy przeczytać:

Moim celem jest osiągnięcie dobrych norm powietrza. A więc nie więcej niż 35 dni w roku z przekroczeniami PM10 i średniorocznego stężenia PM 2,5 poniżej 100% normy.

))) Co obiecał Jacek Sutryk?

Wśród innych działań na rzecz czystego powietrza w programie kandydata zostały wymienione takie elementy jak rozbudowa sieci ciepłowniczej, do której miałyby zostać podłączone kolejne budynki komunalne, oraz termomodernizacja budynków komunalnych w rejonach Śródmieścia, Kleczkowa, Przedmieścia Oławskiego i Wielkiej Wyspy. Oprócz tego miałyby zostać ocieplone wszystkie budynki użytku publicznego, w tym szkoły, przedszkola, żłobki itd.

Poza tym Jacek Sutryk zapowiedział uruchomienie programu, który miałby pomóc w wymianie pieców (w domach najuboższych mieszkańców), system doradztwa energetycznego oraz antysmogowy program edukacyjny skierowany do osób bez centralnego ogrzewania. Na rzecz walki ze smogiem zapowiedziana została także współpraca z gminami aglomeracji i Marszałkiem Województwa.

W programie znajduje się również deklaracja podjęcia skutecznej walki z hałasem, a także ograniczenia ruchu samochodów w centrum miasta.

))) Stan wrocławskiego powietrza

W celu ustalenia aktualnej jakości powietrza we Wrocławiu zwróciliśmy się z wnioskiem o udostępnienie informacji publicznej do **Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska**.

W przypadku powietrza zanieczyszczonego pyłem PM10 poziom zanieczyszczenia jest oceniany na podstawie określonych poziomów dopuszczalności:

- stężenie 24-godzinne: 50 $\mu\text{g}/\text{m}_3$ (mikrogramów na metr sześcienny) – dopuszczalna liczba dni, w trakcie których ten poziom może zostać przekroczony, to 35
- stężenie średnioroczne: 40 $\mu\text{g}/\text{m}_3$.

W **przypadku Wrocławia** stężenie pyłu PM10 jest monitorowane w dwóch stacjach pomiarowych Państwowego Monitoringu Środowiska: na ul. Orzechowej i ul. Korzeniowskiego. Poniżej przedstawiamy dane na temat zanieczyszczenia powietrza we Wrocławiu w ciągu ostatnich lat.

W roku 2018:

- Orzechowa – 37 dni powyżej poziomu dopuszczalnego,
- Korzeniowskiego – 48 dni powyżej poziomu dopuszczalnego.

W roku 2019:

- Orzechowa – brak przekroczeń normy dobowej,
- Korzeniowskiego – brak przekroczeń normy dobowej.

W roku 2020:

- Orzechowa – 8 dni powyżej poziomu dopuszczalnego,
- Korzeniowskiego – 12 dni powyżej poziomu dopuszczalnego.

Poziom zanieczyszczenia powietrza pyłem zawieszonym PM_{2,5} ocenia się w odniesieniu do:

- średniorocznego poziomu dopuszczalnego:
 - 25 µg/m₃ (termin osiągnięcia – 2015 rok),
 - 20 µg/m₃ (termin osiągnięcia – 2020 rok),
- pułapu stężenia ekspozycji 20 µg/m₃ (norma dla kraju, miast mających powyżej 100 tys. mieszkańców oraz aglomeracji) – trzyletnia średnia krocząca obliczona z trzech lat poprzedzających rok wykonania oceny; termin osiągnięcia – 2015 rok.

W przypadku Wrocławia stężenie pyłu PM_{2,5} jest monitorowane w trzech stacjach pomiarowych Państwowego Monitoringu Środowiska: na ul. Korzeniowskiego, ul. Na Grobli oraz ul. Wiśniowej.

W 2018 roku nie stwierdzono przekroczeń normy średniorocznej w stacjach pomiarowych PMŚ:

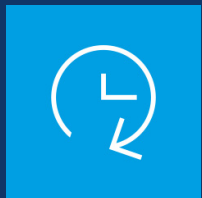
- Korzeniowskiego – 22,2 µg/m₃, 89 proc. normy,
- Na Grobli – 21,5 µg/m₃, 86 proc. normy,
- Wiśniowa – 23,3 µg/m₃, 93 proc. normy.

W 2019 roku nie stwierdzono przekroczeń normy średniorocznej w stacjach pomiarowych PMŚ:

- Korzeniowskiego – 18,2 µg/m₃, 73 proc. normy,
- Na Grobli – 15,5 µg/m₃, 62 proc. normy,
- Wiśniowa – 19,1 µg/m₃, 77 proc. normy.

W 2020 roku, zgodnie z **rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 18 czerwca 2018 r. w sprawie dokonywania oceny poziomów substancji w powietrzu**, wymagany udział ważnych danych przy obliczaniu średniej rocznej wynosi 90 proc. wartości jednogodzinnych lub (jeżeli są dostępne) wartości 24-godzinnych w ciągu roku. Zatem nie można obecnie (stan na 14 października 2020 roku) określić wartości średniorocznej PM_{2,5}.

W roku 2019 zauważalny był spadek zanieczyszczenia powietrza w porównaniu z rokiem 2018, jednak ostateczna weryfikacja założonych progów czystości powietrza będzie mieć miejsce na koniec kadencji prezydenta Jacka Sutryka. W związku z tym obietnica pozostaje **w trakcie realizacji**.



Ocieplenie wszystkich gminnych budynków publicznych

w trakcie realizacji

Jacek Sutryk zadeklarował w swoim **programie** wyborczym, że „wszystkie gminne budynki publiczne (m. in. żłobki, przedszkola i szkoły) zostaną ocieplone”. Obietnica ta miała być częścią szerszego pakietu działań związanych z walką ze smogiem we Wrocławiu. Jako jeden z kluczowych punktów tego programu wymieniono termomodernizację obejmującą budynki komunalne, zwłaszcza w Śródmieściu, na Kleczkowie, na Przedmieściu Oławskim i na Wielkiej Wyspie, a także wspomniane ocieplenie gminnych budynków publicznych.

W celu weryfikacji tego, jakie działania zostały podjęte na rzecz realizacji tej obietnicy, zwróciliśmy się do Urzędu Miejskiego we Wrocławiu z wnioskiem o udostępnienie informacji publicznej.

))) Ile budynków miejskich we Wrocławiu pozostaje nieocieplonych?

Zgodnie z **udzieloną informacją** w okresie od 19 listopada 2018 roku do 14 października 2020 roku 80 proc. budynków znajdujących się w zarządzie Urzędu Miejskiego Wrocławia było nieocieplonych. W tym czasie, jak czytamy w odpowiedzi, nie były one również ocieplane.

Poinformowano nas zarazem, że inwestycje związane z poprawą efektywności energetycznej budynków placówek oświatowych prowadzi, jako inwestor, Zarząd Inwestycji Miejskich (ZIM).

))) Ile szkół ocieplił ZIM?

ZIM w **odpowiedzi** przekazał nam, że w 2019 roku zakończył roboty budowlane w zakresie docieplania w przypadku 13 obiektów użyteczności publicznej, w tym sześciu obiektów oświatowych. Z kolei do 14 października 2020 roku ZIM zakończył roboty budowlane kolejnych dwóch oświatowych budynków użyteczności publicznej.

Na podstawie tych informacji obietnicę uznajemy za będącą **w trakcie realizacji**.

Nasz Wrocław będzie miastem zdrowym.

Dlatego:

- Moim celem jest osiągnięcie dobrych norm jakości powietrza. A więc nie więcej niż 35 dni w roku z przekroczeniami PM_{10} i średniorocznego stężenia $PM_{2,5}$ poniżej 100 proc. normy.
- Zdecydowanie postawię na rozbudowę sieci ciepłowniczej: będę podłączał do niej kolejne budynki komunalne.
- Będę inwestował w termomodernizację budynków komunalnych. Zwłaszcza w Śródmieściu, na Kleczkowie, na Przedmieściu Oławskim i na Wielkiej Wyspie.
- Wszystkie gminne budynki publiczne (m. in. żłobki, przedszkola i szkoły) zostaną ocieplone.
- Będę wspierał mieszkańców – zwłaszcza uboższych – w wymianie pieców.
- Uruchomię system doradztwa energetycznego dla mieszkańców.
- Uruchomię antysmogowy program edukacyjny, skierowany głównie do mieszkań-

źródło: **Program dla Wrocławia**



Ulgi w podatku od nieruchomości dla parków technologicznych i inkubatorów przedsiębiorczości

działania niepodjęte

W **swoim programie wyborczym**, w ramach obietnic i planów związanych z rozwojem ekonomii i przedsiębiorczości, Jacek Sutryk zapowiedział, że chciałby, aby Wrocław był miastem prężnej i innowacyjnej gospodarki. W ramach jednej z obietnic kandydat zapowiedział, że jako prezydent miasta zapewni ulgi w podatku od nieruchomości dla parków technologicznych i inkubatorów przedsiębiorczości. Instytucje te będą jednak musiały przechodzić rządowe i międzynarodowe procesy certyfikacji i przeznaczać swoje zyski na wsparcie lokalnych przedsiębiorstw.

))) Program na inwestycje w obrębie parków przemysłowych

We Wrocławiu istnieje **program pomocy dla przedsiębiorców**, którzy prowadzą działalność w obrębie parków przemysłowych albo technologicznych bądź w specjalnych strefach ekonomicznych. Rozwiązanie to zapewnia przedsiębiorcom spełniającym określone warunki, że za każde zainwestowane 5 tys. zł w modernizację budynku w związku z nową inwestycją przysługuje im zwolnienie z podatku od nieruchomości o 50 m² powierzchni użytkowej na trzy lata. Ponadto wszystkie nowo wybudowane oraz nowo zakupione budynki lub budowle podlegają zwolnieniu od podatku od nieruchomości przez pięć lat.

Warto jednak pamiętać, że **Uchwała Rady Miejskiej Wrocławia** w tej sprawie została podjęta już w 2014 roku, czyli przed objęciem władzy przez Sutryka. Obecny prezydent stolicy Dolnego Śląska jedynie utrzymał istniejący już przedtem program.

))) Program na inwestycje związane z wdrożeniem nowych technologii

W mieście istnieje także **program wspierający nowe inwestycje** dla przedsiębiorców innowacyjnych lub prowadzących działalność badawczo-rozwojową. Takim przedsiębiorcom przysługują ulgi od podatku od nieruchomości – za każde zainwestowane 5 tys. zł otrzymuje się zwolnienie z opłat za 50 m² powierzchni użytkowej budynków. Czas obowiązywania ulgi zależy od wartości inwestycji i może wynosić: 5 lat (wartość inwestycji poniżej 2 mln zł), 10 lat (powyżej 2 mln zł, ale poniżej 6 mln zł) albo 15 lat (powyżej 6 mln zł). Funkcjonowanie programu reguluje **Uchwała Rady Miejskiej Wrocławia z października 2014 roku**, przyjęta przed objęciem władzy przez Jacka Sutryka.

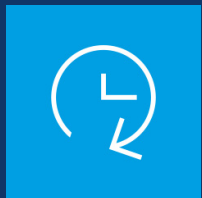
))) Program ulg dla inkubatorów przedsiębiorczości

Jedną z kluczowych kwestii jest ulga od podatku od nieruchomości dla inkubatorów przedsiębiorczości. Prezydent poruszał ten temat **także w wywiadach**, obiecując wsparcie rozwoju inkubatorów tak, aby we Wrocławiu wzrosła liczba działających startupów.

Urząd Miasta **poinformował nas**, że:

*We Wrocławiu **funkcjonują już** programy pomocowe polegające na zwolnieniu od podatku od nieruchomości przedsiębiorców, którzy inwestują w parkach technologicznych lub działalność innowacyjną bądź badawczo-rozwojową.*

Ratusz zaznaczył, że faktycznie wciąż istnieją plany wprowadzenia ulg dla inkubatorów przedsiębiorczości, jednak z powodu pandemii COVID-19 mocno ograniczone zostały finanse i możliwości przedsiębiorców, a fundusze miasta uszczupliły się, ponieważ obecnie skierowane zostały na wsparcie istniejących i potrzebujących wsparcia wrocławskich przedsiębiorców w ramach „**Wrocławskiego Pakietu Pomocy**”. Prace nad ulgami dla inkubatorów zostały tymczasowo wstrzymane, lecz będą, wedle deklaracji urzędu, kontynuowane w przyszłości.



Wrocławski Budżet Przedsiębiorczości i Innowacji

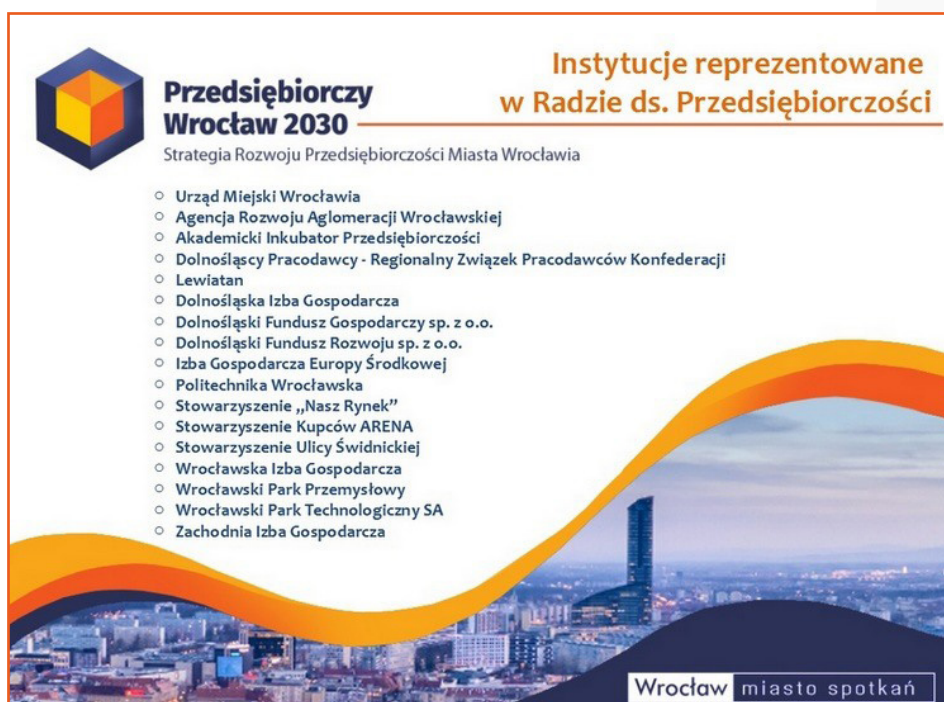
w trakcie realizacji

W ramach **obietnic** związanych z rozwojem ekonomii, przedsiębiorczości i innowacyjnej gospodarki Jacek Sutryk zapowiedział, że jako prezydent uruchomi Wrocławski Budżet Przedsiębiorczości i Innowacyjności. W późniejszym wywiadzie kandydat **doprecyzował**, że projekt ma nosić nazwę „Przedsiębiorczy Wrocław 2030” i być realizowany w ramach Strategii Rozwoju Przedsiębiorczości Wrocławia.

))) Przedsiębiorczy Wrocław 2030

Wedle **deklaracji** Jacka Sutryka na projekt „Przedsiębiorczy Wrocław 2030” przeznaczone mają zostać środki w wysokości półtora miliarda złotych, dzięki którym wsparciem zostaną objęci m.in. lokalni przedsiębiorcy, zarówno w branżach innowacyjnych, jak i tradycyjnych gałęziach przemysłu, handlu czy usług. W realizacji tego planu prezydenta wspiera **wrocławska rada społeczna do spraw przedsiębiorczości**.

Sama inicjatywa wynika z **przyjętej 15 lutego 2018 roku** na posiedzeniu Rady Miejskiej Wrocławia (jeszcze za kadencji poprzedniego prezydenta Wrocławia) „**Strategii Wrocław 2030**”. W ramach prac nad projektem już w roku 2019 opublikowany został dokument „**Przedsiębiorczy Wrocław 2030 Strategia Rozwoju Przedsiębiorczości Miasta Wrocławia**”, którego celem ma być nakreślenie planów rozwoju miasta w obszarze biznesu do roku 2030.

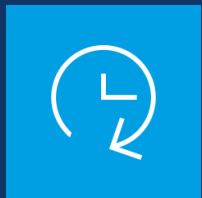


źródło: wroclaw.pl

» Plany na rok 2020

Strategia przedsiębiorczości nakreślona w programie „Przedsiębiorczy Wrocław 2030” jest już realizowana. **W roku 2020 zaplanowano** m.in.:

- lekcje przedsiębiorczości dla prawie 6 tys. uczniów w szkołach podstawowych, ponadpodstawowych i przedszkolach. Pomysł lekcji przedsiębiorczości zaczął być realizowany m.in. w formie projektu „**Być przedsiębiorczym – lekcje inspirujące**”. Urząd Miasta koordynuje specjalnie przygotowane zajęcia z mentorami zajmującymi się różnymi branżami dla klas 7 i 8 szkół podstawowych oraz wszystkich rodzajów szkół ponadpodstawowych. Szkoły mogą same zgłaszać się do projektu. Mentorzy prowadzą dla uczniów zajęcia dotyczące przedsiębiorczości, wykorzystując swoją praktykę i znajomość branży. Warto zaznaczyć, że projekt został zawieszony na czas pandemii COVID-19;
- stworzenie kompleksowego serwisu informacji gospodarczej, prezentującego potencjał inwestycyjny Wrocławia. Nie udało nam się dotrzeć do konkretnych informacji o powstaniu takiego serwisu – najwięcej informacji na temat gospodarki, ekonomii i potencjału inwestycyjnego Wrocławia można znaleźć na **biznesowej podstronie** oficjalnego portalu internetowego Wrocławia;
- kontynuacja działań w ramach formatu WAZA – m.in. realizacja i wdrożenie projektów biznesowych „dla firm” i „z firmami”, tworzonych przy zaangażowaniu pracy studentów. Prace nad realizacją i wdrażaniem projektów biznesowych prawdopodobnie wspierane są we Wrocławiu przez takie inicjatywy jak **ulgi podatkowe dla parków przemysłowych** i **przedsiębiorstw zajmujących się nowymi technologiami**. Miasto również wspiera inicjatywy studenckie, koła naukowe oraz planuje ulgi podatkowe dla inkubatorów przedsiębiorczości, o czym piszemy przy okazji analizy innej obietnicy;
- uruchomienie przestrzeni wspierającej przedsiębiorczość akademicką dla uczelni wyższych w otoczeniu dojrzałego biznesu. We Wrocławiu funkcjonuje **Wrocławskie Centrum Akademickie** wspierane przez Urząd Miasta. W ramach tej organizacji działa m.in. **Fundusz Aktywności Studenckich**, który finansuje granty badawcze dla studentów i kół naukowych. Ostatnie takie dofinansowania były **rozprowadzane w czerwcu 2020 roku**, z założeniem, że projekty zostaną zakończone do końca tego roku;



Wrocławski Budżet Przedsiębiorczości i Innowacji

w trakcie realizacji

- utworzenie Certyfikatu Wrocławskiego Przedsiębiorcy. Nie udało nam się dotrzeć do informacji na temat powstania i przydzielania Certyfikatu Wrocławskiego Przedsiębiorcy. Dostępne informacje dotyczą istniejącego rejestru certyfikowanych przedsiębiorców, w ramach którego **Urząd Dozoru Technicznego** zajmuje się certyfikowaniem przedsiębiorców i wydawaniem im zgody na prowadzenie działalności,
- organizacja wydarzeń z cyklu Startup Wrocław. Miasto Wrocław aktywnie wspiera rozwój startupów, chociażby poprzez **Agencję Rozwoju Aglomeracji Wrocławskiej** (ARAW), gdzie zbierane i promowane są wszelkie nowe inicjatywy we wrocławskim ekosystemie startupowym. Na stronie ARAW **można znaleźć bazę startupów**, aktualności, spis inkubatorów czy nawet informacje o możliwościach pozyskania finansowania. Ponadto na oficjalnym portalu Wrocławia możemy znaleźć **informacje na temat odbywających się wydarzeń** związanych ze startupami. Chociaż z powodu pandemii wydarzenia te musiały przenieść się do internetu, nie oznacza to, że przestały się odbywać. O przeszłych i nadchodzących wydarzeniach informuje **strona Wrocławia**.

))) Wrocławski Budżet Przedsiębiorczości i Innowacyjności

Pomimo wielu deklaracji oraz planów dotyczących rozwoju przedsiębiorczości trudno jest znaleźć konkretne informacje o utworzeniu przez Jacka Sutryka specjalnego budżetu przeznaczonego na przedsiębiorczość i innowacje. Również w Budżecie Wrocławia na rok 2020 nie znajdziemy informacji o nowych środkach przeznaczonych na te cele. Można jednak uznać, że kroki podejmowane w celu realizacji strategii „Przedsiębiorczy Wrocław 2030” są wstępem do realizacji tej obietnicy.

Tabela 2. Szanse i zagrożenia oraz mocne i słabe strony Wrocławia w obszarze przedsiębiorczości

Szanse

- Wsparcie przedsiębiorczości z funduszy unijnych z programów lokalnych, krajowych i europejskich
- Tendencja do wzrostu znaczenia aglomeracji wrocławskiej w kontekście polityki regionalnej UE
- Sprzyjający klimat dla transformacji uczelni w kierunku uniwersytetów trzeciej generacji (opartych o komercjalizację wiedzy)
- Poprawa otoczenia biznesowego i tendencje zmierzające do redukcji obciążeń administracyjnych dla przedsiębiorców
- Rosnąca świadomość i kultura przedsiębiorczości (swoista moda na przedsiębiorczość)
- Ustabilizowana sytuacja gospodarcza w kraju
- Pozycja geopolityczna Wrocławia
- Zewnętrzna infrastruktura komunikacyjna

Zagrożenia

- Perspektywa zmniejszania się wsparcia przedsiębiorczości z funduszy unijnych po roku 2020
- Negatywne trendy demograficzne w Polsce
- Niekorzystne zmiany na lokalnym i krajowym rynku pracy mające negatywny wpływ na rozwój wrocławskich firm
- Nieustabilizowane otoczenie prawne, w tym system podatkowy
- Wymagający transformacji oraz dopasowania do rynku pracy system edukacji i kształcenia w Polsce
- Rosnąca konkurencja gospodarcza ze strony innych miast Polski i Europy, w tym w szczególności warunków prowadzenia działalności
- Niewystarczająca dywersyfikacja źródeł pozyskania kapitału dla firm rozpoczynających działalność, nadmierne uzależnienie od bezzwrotnych form pomocy

Mocne strony

- Marka i wizerunek miasta, atrakcyjność turystyczna i kulturalna
- Duży potencjał akademicki i naukowo-badawczy Wrocławia i dynamicznie rozwijające się środowisko start-upów
- Rozpoznawalna w kraju i za granicą marka wrocławskiego biznesu i wrocławskich przedsiębiorców
- Silny kapitał ludzki (zdolni i wykształceni ludzie)
- Duży potencjał finansowy miasta
- Rozwój zaplecza i infrastruktury dla biznesu (inkubatory, biura, parki)
- Wysoki poziom BIZ na Dolnym Śląsku i we Wrocławiu
- Dobre położenie (lokalizacja) Wrocławia, dogodne połączenie z Europą

Słabe strony

- Wymagająca doskonalenia współpraca nauki i biznesu, niezadawalający poziom transferu wiedzy do gospodarki
- Rozproszony system wsparcia innowacyjności na poziomie lokalnym (brak koordynacji, przepływu informacji między IOB)
- Niedostatecznie rozwinięty system współpracy w trójkącie administracja samorządowa – uczelnie wrocławskie – przedsiębiorcy
- Wymagający zrównoważenia system wsparcia przedsiębiorczości we Wrocławiu (firm dużych i MŚP)
- Konieczność udoskonalenia systemu komunikacji miasta z partnerami społeczno-gospodarczymi
- Wymagająca usprawnienia infrastruktura komunikacyjna w mieście

źródło: **raport Przedsiębiorczy Wrocław 2030**

opracowanie własne Rady ds. Przedsiębiorczości Miasta Wrocławia



Fundusz celowy dla wsparcia grantowego uczelni

działania niepodjęte

W swoim programie wyborczym Jacek Sutryk zawarł również punkt dotyczący dobrej edukacji i kultury dla wszystkich. Na stronie 23 dokumentu znalazło się zobowiązanie kandydata do utworzenia funduszu celowego dla wsparcia grantowego uczelni, który miałby objąć takie aspekty jak dofinansowanie kosztów publikacji naukowych w czasopiśmie międzynarodowych, współfinansowanie staży naukowców za granicą, stypendia dla naukowców oraz kierunki studiów z udziałem studentów zagranicznych.

W celu weryfikacji, na jakim etapie realizacji znajdują się prace związane z wprowadzeniem funduszu celowego dla wrocławskich uczelni mającego na celu ich wsparcie finansowe, skierowaliśmy wniosek o udostępnienie informacji publicznej do Urzędu Miejskiego Wrocławia.

))) Odpowiedź ratusza

W odpowiedzi **otrzymaliśmy informację**, że prace są w fazie konsultacji z nowo wybranymi władzami uczelni. Poinformowano nas również, że przez wprowadzoną dwa lata temu zmianę w ustawie o szkolnictwie wyższym, a także z powodu zmian w kadrach zarządzających uczelniami konieczne jest dopracowanie koncepcji i formy wsparcia oraz współpracy w zakresie celu, na jaki fundusze miałyby zostać przeznaczone. W wiadomości zwrotnej podkreślono również, że miasto na bieżąco wspiera finansowanie działań środowiska akademickiego, związanych z realizacją zadań publicznych, w tym dotyczących sfery zdrowia, edukacji, a także badań i rozwoju oraz innych potrzeb wrocławskich uczelni.

))) Dokładne kwoty nie są znane

Obecnie nie wiadomo, jakie kwoty miasto przeznaczy na rzecz uczelni. Jednym z powodów tego stanu rzeczy jest fakt, że aktualne prace nad funduszem są skupione na ustalaniu możliwych form współpracy. Jednak w związku z sytuacją wywołaną przez koronawirusa najbardziej prawdopodobnym scenariuszem będzie zaangażowanie środków z zewnątrz.

Biorąc pod uwagę, że nie zostały podjęte dotychczas żadne konkretne działania na rzecz realizacji obietnicy, klasyfikujemy ją do oceny „**działania niepodjęte**”.



Ulgi dla nauczycieli na usługi miejskie i bilety do miejskich instytucji

działania niepodjęte

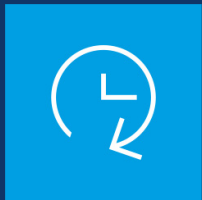
Obietnicę ulg dla nauczycieli na usługi miejskie i bilety do miejskich instytucji Jacek Sutryk złożył w swoim **programie wyborczym** w rozdziale „O dobrej edukacji i kulturze dla wszystkich”. W związku z brakiem ogólnodostępnych informacji na temat podjętych działań, jak i samych ulg zwróciliśmy się do Urzędu Miejskiego Wrocławia z wnioskiem o dostęp do informacji publicznej na temat etapu, na jakim znajdują się obecnie prace związane z realizacją obietnicy. W **odpowie-dzi** ratusz poinformował nas, że aktualnie nie pracuje nad wprowadzeniem ulg komunikacyjnych dla nauczycieli.

W styczniu 2020 roku z podobną inicjatywą wyszedł radny klubu Prawa i Sprawiedliwości **Michał Piechel**, który w **interpelacji** zaproponował wprowadzenie 50-procentowej ulgi na bilety w komunikacji miejskiej dla wszystkich nauczycieli pracujących we Wrocławiu. W uzasadnieniu wskazał, że „ulga będzie stanowiła ukłon dla ciężkiego i ważnego zawodu nauczyciela oraz symbolicznie udzieli zadośćuczynienia wobec niskich wynagrodzeń nauczycieli we Wrocławiu”.

W odpowiedzi na interpelację radnego Piechela Departament Infrastruktury i Transportu Urzędu Miejskiego odpowiedział, że „w chwili obecnej nie jest planowane podjęcie przez Prezydenta Wrocławia inicjatywy uchwałodawczej w zakresie rozszerzenia zakresu ulg w komunikacji miejskiej dla wnioskowanej (...) grupy zawodowej”. Wskazano także, że nauczycielom przysługują już darmowe przejazdy w określonych sytuacjach.

Od 1 września 2018 roku **uprawnieni** do bezpłatnych przejazdów komunikacji miejskiej we Wrocławiu są nauczyciele i opiekunowie zorganizowanych grup uczniów i wychowanków wrocławskich szkół i placówek oświatowych, korzystających z przejazdu środkami komunikacji zbiorowej w celu udziału w zajęciach lekcyjnych realizowanych w przestrzeni miejskiej, zawodach sportowych lub innych zajęciach edukacyjno-wychowawczych. Potwierdzeniem uprawnienia jest podpisana przez dyrektora szkoły lub placówki karta wycieczki, zawierająca listę nauczycieli, wychowawców lub opiekunów wraz z celem i trasą przejazdu.

Ponieważ do tej pory w czasie kadencji Jacka Sutryka nie były prowadzone żadne prace nad ustanowieniem ulg dla nauczycieli, a sam prezydent nie wykazał żadnej inicjatywy w tym zakresie, obietnica otrzymuje status „**działania niepodjęte**”.



Objęcie opieką żłobkową 7,5 tys. dzieci w trakcie realizacji

Obietnicę zwiększenia liczby miejsc we wrocławskich żłobkach Jacek Sutryk zadeklarował w swoim **programie wyborczym** w rozdziale „O bezpiecznej rodzinie, szczęśliwych pokoleniach, zdrowiu i sporcie”.

Według **informacji** Wrocławskiego Zespołu Żłobków miasto Wrocław prowadzi 16 placówek. Liczbę tę potwierdzają **dane** Banku Danych Lokalnych – w 2018 roku samorząd prowadził 15 żłobków, a w 2019 roku o jedną placówkę więcej. W związku z brakiem doprecyzowania, w jakich typach żłobków ma zostać zwiększona liczba miejsc, pod uwagę bierzemy zarówno żłobki publiczne, jak i prywatne.

Zgodnie z **danymi** Banku Danych Lokalnych w 2018 roku liczba dzieci do lat 3 żyjących we Wrocławiu wynosiła 22 089, z czego 6 194 objętych opieką w żłobkach. W 2019 roku było to odpowiednio: 22 334 i 6 706. W sumie we Wrocławiu na koniec 2018 roku **funkcjonowały** 153 żłobki, w których było 6 405 miejsc. Na koniec 2019 roku do dyspozycji rodziców wrocławskich dzieci było 166 żłobków z 6 856 miejscami.

Szczegółowe informacje na temat liczby miejsc we wrocławskich żłobkach uzyskaliśmy w **odpowiedzi** na wniosek o dostęp do informacji publicznej. Jak poinformował nas Departament Spraw Społecznych Urzędu Miejskiego Wrocławia, liczba miejsc w żłobkach pierwszego dnia kadencji prezydenta Jacka Sutryka, czyli 19 listopada 2018 roku, wynosiła 6 424, z czego 2 123 w placówkach publicznych i 4 301 w placówkach niepublicznych. Na koniec roku 2019 liczba dostępnych miejsc wzrosła do 7 342 (2 155 w placówkach publicznych, 5 187 w placówkach niepublicznych). Natomiast 14 października 2020 roku we Wrocławiu dostępnych było 2 375 miejsc w żłobkach publicznych i 5 474 w niepublicznych, co w sumie daje 7 849 miejsc.

Od rozpoczęcia kadencji obecnego prezydenta liczba miejsc we wrocławskich żłobkach zwiększyła się o 1 425. Wzrasta też liczba dzieci objętych opieką żłobkową, jednak nie osiągnęła ona jeszcze zapowiedzianego przez Jacka Sutryka progu 7,5 tys.



Program przeciwdziałania przemocy wobec kobiet

działania niepodjęte

Obietnica stworzenia programu przeciwdziałania przemocy wobec kobiet pojawiła się w **programie wyborczym** Jacka Sutryka w rozdziale „O bezpiecznej rodzinie, szczęśliwych pokoleniach, zdrowiu i sporcie”. Jednym z wyszczególnionych założeń obietnicy jest także uruchomienie całodobowego numeru telefonu dla ofiar przemocy domowej.

Obecnie funkcjonujący program ustanowiono jeszcze przed I turą wyborów samorządowych, która odbyła się 21 października 2018 roku. Rada Miejska Wrocławia przyjęła 11 października 2018 roku **uchwałę nr LXIII/1517/18**, ustanawiającą **Miejski Program Przeciwdziałania Przemocy w Rodzinie oraz Ochrony Ofiar Przemocy w Rodzinie na lata 2019-2024**. Wykonanie uchwały powierzono prezydentowi miasta.

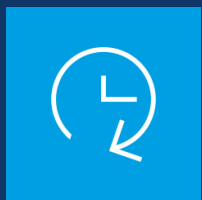
Wśród podstawowych założeń programu znalazło się m.in. zwalczanie problemu przemocy w rodzinie, ograniczenie zjawiska przemocy i towarzyszących jej patologii oraz usprawnienie systemu przeciwdziałania przemocy. Zgodnie z zawartymi w programie informacjami Zespołu Interdyscyplinarnego ds. Przeciwdziałania Przemocy w Rodzinie w ciągu ostatnich siedmiu lat we Wrocławiu systematycznie wzrasta liczba procedur Niebieskiej Karty – z 408 (obejmujących 1 195 osób) w 2011 roku do 1 659 (obejmujących 4 699 osób) w 2017 roku. Najwięcej, bo 1 738 kart, wydano w 2016 roku – procedura objęta w sumie 5 507 osób.

Zgodnie z **informacjami** przekazanymi nam w trybie informacji publicznej przez Departament Spraw Społecznych Urzędu Miejskiego Wrocławia w latach 2019-2020 w ramach wsparcia świadczona była pomoc psychospołeczna, prawna, pedagogiczna, psychiatryczna i terapeutyczna. W dni wolne od pracy działa Wrocławski Telefon Zaufania 71 776 62 08, prowadzone są też działania edukacyjne.

Ponadto we Wrocławiu zapewnione są schronienia dla ofiar przemocy domowej.

Oddzielnym zagadnieniem jest funkcjonowanie we Wrocławiu całodobowego telefonu zaufania. Całodobowy, działający także w dni świąteczne numer 512 198 939 jest obsługiwany przez **Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej**. W okresie od 1 lutego do 12 czerwca 2019 roku **przeprowadzono** 32 rozmowy telefoniczne.

Podczas kadencji Jacka Sutryka nie stworzono nowego programu przeciwdziałania przemocy wobec kobiet. Kontynuowany jest natomiast program, który został uchwalony jeszcze przed wyborami samorządowymi. W związku z tym obietnicy przypisujemy ocenę „**działania niepodjęte**”.



Dwukrotne zwiększenie liczby szczepionek na gripę dla osób powyżej 65 roku życia

w trakcie realizacji

Jacek Sutryk obiecywał w swoim **programie** dwukrotne zwiększenie liczby szczepionek na gripę dla wrocławskich seniorów powyżej 65. roku życia.

Szczepionka na gripę jest szczepieniem sezonowym (tzn. na dany sezon grypowy jesienno-zimowy) z uwagi na coroczne mutacje wirusa grypy. **Skuteczność szczepionek** przeciw grypie szacowana jest na 40-70 proc. w zależności od sezonu grypowego i populacji osób szczepionych.

Skuteczność szczepionek przeciw grypie zależy od następujących czynników:

- stanu zdrowia szczepionej osoby,
- wieku,
- dopasowania szczepów wirusa grypy wchodzących w skład szczepionki w danym sezonie grypowym do szczepów krążących rzeczywiście w populacji i wywołujących zachorowania,
- typu/podtypu wirusa grypy wywołującego zakażenia w danym sezonie,
- czasu, który minął od szczepienia przeciwko grypie do kontaktu szczepionej osoby z wirusem – przeciwciała przeciwko grypie powstają od siódmego dnia od momentu szczepienia.

))) Dlaczego warto szczepić się na gripę?

Szczepienie przeciw grypie jest **zalecane** w związku z przesłankami epidemiologicznymi osobom powyżej 55. roku życia. To właśnie osoby w podeszłym wieku są **najbardziej narażone** na wystąpienie powikłań.

Powodem **ciężkiego przebiegu grypy** jest zaostrzenie chorób przewlekłych już istniejących lub wystąpienie nowej choroby, a także wielonarządowe powikłania pogrypowe mogące prowadzić do stałego inwalidztwa lub zgonu.

Najczęstsze powikłania pogrypowe występują:

- ze strony układu oddechowego: grypowe zapalenie płuc i oskrzeli, wtórne bakteryjne zapalenie płuc, zapalenie oskrzelików szczególnie u niemowląt i u dzieci,
- pneumokokowe zapalenie płuc, meningokokowe zapalenie opon mózgowych, zaostrzenie astmy,
- ze strony układu nerwowego: poprzeczne zapalenie rdzenia, zapalenie mózgu, opon mózgowych,
- ze strony innych układów: zapalenie ucha środkowego (zwłaszcza u dzieci), zapalenie mięśnia serca i osierdzia, zaostrzenie istniejących chorób przewlekłych (np. zastoinowej niewydolności serca), drgawki gorączkowe, zespół wstrząsu toksycznego, zespół Rey'a, zapalenie mięśni i mioglobinuria mogąca prowadzić do niewydolności nerek, możliwość częstszego występowania schizofrenii w przypadku zakażenia wewnątrzmacicznego w czasie ciąży, zakażenia meningokokowe).

))) Jak wygląda program szczepień na grypę we Wrocławiu?

Miasto Wrocław realizuje **program bezpłatnych szczepień ochronnych przeciw grypie** już od 2006 roku. Inicjatywa skierowana jest do mieszkańców Wrocławia w wieku 65 lat i więcej.

W 2020 i 2021 roku program szczepień przeciw grypie jest szczególnie istotny w związku z trwającą pandemią COVID-19.

Zgodnie z **informacją** udzieloną nam przez Urząd Miejski Wrocławia liczba szczepionek dla seniorów w 2018 roku wyniosła 5 tys. Zostało nimi zaszczepionych 4 869 osób. Rok później do dyspozycji najstarszych wrocławian było już 7 600 szczepionek, z których skorzystało 6 196 osób. Z kolei w 2020 roku podmioty lecznicze zadeklarowały zaszczepienie 11 500 osób w wieku senioralnym 65+. Program jest **w trakcie realizacji**.



Bezpłatne badania okresowe dla osób powyżej 60 roku życia

zamrożona

Jacek Sutryk w swoim **programie wyborczym** zawarł obietnicę wprowadzenia w wybranych przychodniach pakietów badań profilaktycznych dla poszczególnych grup wiekowych oraz zapewnienia bezpłatnych badań okresowych dla osób powyżej 65. roku życia.

O dane na temat stanu realizacji tej obietnicy zwróciliśmy się w trybie wniosku o udostępnienie informacji publicznej do Urzędu Miejskiego we Wrocławiu. Zapytaliśmy urzędników o to, na jakim etapie są obecnie działania dotyczące realizacji tej obietnicy, jakie dokładnie badania są przewidywane w tym programie, na jaką kwotę szacowane są koszty tego programu oraz ile szacunkowo ludzi objęłyby te badania.

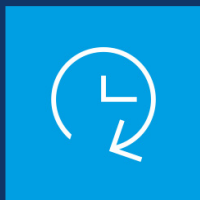
))) Realizacja obietnicy

W **odpowiedzi** otrzymaliśmy informację, że działania związane z tą obietnicą zostały zamrożone ze względu na wybuch pandemii wywołanej przez wirusa SARS-CoV-2.

Obecnie we Wrocławiu można jednak skorzystać z bezpłatnych badań kontrolnych dla seniora w **Centrum Medycznym Synexus, które jest Partnerem Wrocławskiej Karty Seniora oraz Złotym Partnerem Dni Seniora**. Wśród oferowanych darmowych badań są badania przeprowadzane przy chorobach serca i układu krwionośnego, cukrzycy, a także przy chorobach układu kostno-stawowego. Ponadto w ramach prewencyjnego działania przeciw chorobom układu oddechowego dostępne są szczepienia.

Badania i szczepienia oferowane przez Centrum medyczne Synexus są w pełni darmowe, jeżeli spełnione są następujące warunki:

- w przypadku chorób serca i układu krwionośnego – pacjent musi być pełnoletni oraz musiał przejść zawał serca, zabiegi na sercu lub na tętnicach obwodowych,
- w przypadku cukrzycy – pacjent musi mieć więcej niż 40 lat i leczyć się na cukrzycę,
- w przypadku chorób kostno-stawowych – pacjent musi leczyć się na reumatoidalne zapalenie stawów,
- w przypadku szczepień – pacjent musi mieć więcej niż 65 lat.



Wrocławski Fundusz Senioralny

w trakcie realizacji

Obietnica uruchomienia Wrocławskiego Funduszu Senioralnego pojawiła się w **programie wyborczym** Jacka Sutryka w rozdziale „O bezpiecznej rodzinie, szczęśliwych pokoleniach, zdrowiu i sporcie”, obok szeregu innych obietnic skierowanych do seniorów. Zgodnie z planem kandydata na urząd prezydenta środki z funduszu miały być przeznaczone na wsparcie takich działań jak wycieczki krajowe i zagraniczne, uniwersytety dla seniorów, karta seniora, naprawy domowe czy też dowóz taksówkami w pilnych przypadkach. Realizację części z tych działań opisujemy przy okazji obietnicy dotyczącej utworzenia pogotowia gerontologicznego.

Informacje o Wrocławskim Funduszu Senioralnym pojawiły się także w „**Programie senioralnym na rok 2019**”, którego celem było wprowadzenie nowych i rozszerzonych programów dla seniorów.

W 2019 roku przewidywane wydatki w ramach Funduszu Senioralnego miały wynieść ponad 1,8 mln zł. Kwota miała być przeznaczona na:

- Taxi Senior/Taxi 75+: 480 tys. zł,
- Edukację Senioralną (Uniwersytety III i IV wieku): 162 tys. zł,
- Kluby seniora: 250 tys. zł,
- Szkołę Liderów Senioralnych (Program animatora i asystenta klubu seniora): 200 tys. zł,
- Fundusz Czasu Wolnego dla Seniorów (wycieczki krajowe i zagraniczne): 150 tys. zł,
- Osiedlowego Trenera Senioralnego: 150 tys. zł,
- Koperty Życia: 20 tys. nowych kopert.

))) Wydatki na fundusz wyjazdowy

W celu ustalenia, jaka kwota została zaplanowana w budżecie, a jaka została wydana w 2019 roku na Wrocławski Fundusz Senioralny, zwróciliśmy się do Wrocławskiego Centrum Rozwoju Społecznego z wnioskiem o dostęp do informacji publicznej. W **odpowiedzi** otrzymaliśmy informację, że w ramach funduszu wyjazdowego, którego budżet wynosił w 2019 roku 150 tys. zł, dotację w ramach konkursu ofert uzyskało dziewięć organizacji pozarządowych, z których każda otrzymała kwotę 5 tys. zł.

Na rok 2020 również zaplanowano kwotę 150 tys. zł, jednak w związku z pandemią COVID-19 zrezygnowano z formuły otwartego konkursu ofert. Wnioski przyjmowane są na bieżąco. Do 20 października dofinansowano inicjatywy na łączną sumę niemal 34 tys. zł.

Z kolei w ramach współpracy z Wrocławskimi Radami Osiedli na fundusz wyjazdowy wydano w 2019 roku 205 tys. zł. Dofinansowano łącznie 46 inicjatyw. Realizacja tego programu w 2020 roku pozostaje zawieszona z uwagi na pandemię COVID-19.

Docelowo całłościowy budżet **Wrocławskiego Funduszu Senioralnego** ma wynieść, wedle zapowiedzi Jacka Sutryka, 4 mln zł.



Uruchomienie pogotowia gerontologicznego

zrealizowana

Jacek Sutryk w swoim **programie** zadeklarował uruchomienie pogotowia gerontologicznego.

Zgodnie z **odповідzią** Urzędu Miejskiego w ramach pogotowia gerontologicznego realizowane są cztery zadania: „Taxi 75+”, „Złota rączka”, „Koperta życia”, a także pilotażowy projekt teleopieki kardiologicznej i diabetologicznej.

))) Taxi 75+

Projekt ten polega na zapewnieniu najstarszym wrocławianom darmowego transportu. Program realizowany jest przez Stowarzyszenie Żółty Parasol. **Z bezpłatnych przewozów w ramach programu** mogą korzystać mieszkańcy Wrocławia, którzy ukończyli 75. rok życia i dysponują **Złotą Wrocławską Kartą Seniora**.

Jedna osoba może skorzystać z maksymalnie dwóch przejazdów w miesiącu. Bezpłatne przejazdy odbywają się w granicach Wrocławia, a ich celem mogą być wyłącznie urzędy państwowe lub samorządowe bądź placówki opieki medycznej na umówioną wizytę (na badania, wizytę specjalistyczną) oraz cmentarze (te ostatnie z wyłączeniem okresu od 23 października do 2 listopada). **Program ruszył pod koniec listopada 2018 roku**, już za kadencji Jacka Sutryka.

))) Złota rączka (zawieszony ze względu na pandemię)

Jest to **program bezpłatnych drobnych usług naprawczych i technicznych wykonywanych w domu seniora, dedykowany posiadaczom Wrocławskiej Szmaragdowej Karty Seniora**, czyli osobom powyżej 90. roku życia. W skład usługi wchodzi naprawy niewymagające specjalistycznej wiedzy oraz specjalistycznych uprawnień, naprawy niewymagające dużych nakładów finansowych na zakup materiałów; naprawy, które nie są świadczone w ramach innych umów np. ze wspólnotą mieszkaniową oraz naprawy niewymagające natychmiastowej interwencji. Koszt potrzebnych materiałów ponosi w dalszym ciągu senior. **Program ruszył w październiku 2019 roku**.

Koperta życia

To **program** realizowany przez Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej we Wrocławiu. Jest to projekt skierowany do osób starszych, samotnych, przewlekle chorych oraz niepełnosprawnych. Jego celem jest uświadomienie mieszkańców miasta o znaczeniu posiadania, w miejscu ogólnie dostępnym, szczegółowych informacji dotyczących swojego stanu zdrowia, które mogą być wykorzystane przez służby medyczne w przypadku zagrożenia życia lub zdrowia.

W skład pakietu wchodzi:

- karta informacyjna przeznaczona do uzupełnienia wraz z woreczkiem strunowym. Składa się z ankiety, która zawiera informacje dotyczące grupy krwi, danych osobowych, kontaktu do najbliższych, przebytych chorób, wszelkich uczuleń, przyjmowanych leków, lekarza prowadzącego, informacji dodatkowych, istotnych dla służb medycznych, numerów telefonów alarmowych,
- magnes na lodówkę z logo projektu (za pomocą którego przymocowuje się Kartę na lodówkę),
- naklejka na lodówkę (alternatywa dla osób, które nie mają możliwości przykleśnięcia magnesu do lodówki) z informacją dla służb medycznych o istnieniu Karty, która umieszczona jest wewnątrz lodówki.

Program ruszył 31 lipca 2018 roku, a więc jeszcze za kadencji Rafała Dutkiewicza.

Pilotażowy projekt teleopieki kardiologicznej i diabetologicznej oraz tzw. opaska życia – opieka telemedyczna

Program ruszył w lipcu 2020 roku. Miało nim zostać objętych 110 pacjentów. W ramach pakietu kardiologicznego pacjenci mieli zostać bezpłatnie **wyposażeni** w przenośne urządzenie EKG połączone z centrum telemedycznym stale monitorującym zapisy urządzenia. W ramach pakietu pacjent miał otrzymać także możliwość odbycia trzech konsultacji z lekarzem kardiologiem.

Pakiet diabetologiczny obejmował zestaw startowy składający się z glukometru z glukotransmiterem oraz trzymiesięcznej opieki diabetologicznej.

Pakiet teleopieki obejmował domowe terminale głośnomówiące oraz bransoletę lub wisiorek z przyciskiem alarmowym dla osób niewychodzących z domu, z kolei aktywniejsi seniorzy mieli otrzymać tzw. opaski życia – pozwalające wezwać pomoc w przypadku nagłego załamania.



Powołanie Rzecznika Spraw Seniora i Opiekuna

częściowo zrealizowana

Obietnica powołania Rzecznika Spraw Seniora i Opiekuna pojawiła się w **programie wyborczym** Jacka Sutryka w rozdziale „O bezpiecznej rodzinie, szczęśliwych pokoleniach, zdrowiu i sporcie” obok szeregu innych obietnic dla seniorów.

Zapowiedź powołania Rzecznika Seniora i Opiekuna została powtórzona w „**Programie senioralnym na rok 2019**”. Termin realizacji obietnicy został wyznaczony na pierwszy kwartał 2019 roku.

))) Ilona Zakowicz Rzecznikiem Spraw Seniora

22 lutego 2019 roku na oficjalnej stronie miasta Wrocław **poinformowano** o powołaniu na stanowisko rzecznika Ilony Zakowicz. W **odpowiedzi** na wniosek o udostępnienie informacji publicznej Wrocławskie Centrum Rozwoju Społecznego (WCRS) poinformowało nas, że w okresie od marca do grudnia 2019 roku rzeczniczka przeprowadziła 90 spraw, podjęła około 300 interwencji oraz odbyła 120 indywidualnych spotkań z seniorami i 90 spotkań z edukatorami, animatorami osób starszych i grupami senioralnymi.

))) Zadania Wrocławskiego Centrum Seniora

Z informacji Wrocławskiego Centrum Rozwoju Społecznego wynika, że w związku z dużą liczbą potrzeb i zainteresowaniem działalnością na rzecz seniorów funkcję rzecznika przejęła jednostka WCRS – Wrocławskie Centrum Seniora. Od stycznia do 14 października 2020 roku odbyły się 32 spotkania indywidualne z seniorami oraz 110 z edukatorami, animatorami osób starszych i grupami senioralnymi.

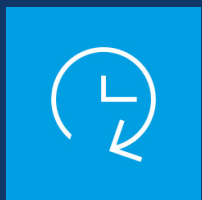
Z powodu pandemii COVID-19 wydarzenia te ograniczono do konsultacji telefonicznych, których łączna liczba wyniosła 326. Ponadto WCRS przeprowadziło 22 sprawy i podjęło około 196 interwencji. Najstarsi seniorzy powyżej 90. roku życia byli dodatkowo monitorowani poprzez prowadzenie diagnozy potrzeb.

Zakres działalności Wrocławskiego Centrum Seniora obejmuje m.in.:

- współpracę z instytucjami, organizacjami i firmami, działającymi na rzecz seniorów,
- podejmowanie działań zmierzających do wykorzystania potencjału ludzi starszych,
- pełnienie funkcji konsultacyjnej w przedsiębiorstwach, których realizacja wpływa na poziom i jakość życia seniorów,
- podejmowanie innych działań zwiększających zakres podmiotowości seniora.

Działalność na rzecz seniorów realizowana jest w ramach tzw. Przestrzeni Trzeciego Wieku. W okresie od czerwca do grudnia 2019 roku zorganizowano 266 zajęć, w których wzięły udział 3 082 osoby. Ponadto zrealizowano projekt Srebrna Akademia Mediów, a także utworzono: Wrocławskie Forum Senioralne, Dyskusyjny Klub Książki, Otwartą Biblioteczkę Seniora oraz Punkt Porad Senioralnych z bezpłatnymi poradami prawnymi, doradztwem z zakresu obsługi komputera i smartfona oraz z konsultacjami psychologicznymi dla seniorów i ich opiekunów.

Obietnicę oceniamy jako **częściowo zrealizowaną**, gdyż obecnie we Wrocławiu nie istnieje stricte stanowisko Rzecznika Spraw Seniora. Funkcję tę sprawowała Ilona Zakowicz, jednak obecnie jej kompetencje zostały przejęte przez Wrocławskie Centrum Seniora.



Wskaźnik opieki geriatrycznej na poziomie 2 geriatrów na 100 tys. mieszkańców

w trakcie realizacji

Jacek Sutryk w swoim **programie** zadeklarował podniesienie wskaźnika opieki geriatrycznej (polegającej na leczeniu schorzeń wieku podeszłego) we Wrocławiu do poziomu 2 geriatrów na 100 tys. mieszkańców.

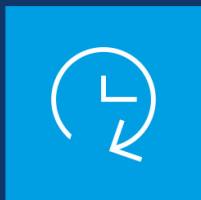
Zgodnie z **danymi Dolnośląskiej Izby Lekarskiej** 20 października 2020 roku w całym województwie zarejestrowanych było 40 lekarzy posiadających specjalizację w dziedzinie geriatrici, z czego 24 we Wrocławiu.

Z kolei zgodnie z **odповідzią** udzieloną nam przez Urząd Miejski Wrocławia wskaźnik opieki geriatrycznej we Wrocławiu – rozumiany jako liczba lekarzy geriatrów w przeliczeniu na 100 tys. mieszkańców i obliczony na podstawie danych Głównego Urzędu Statystycznego – zgodnie ze stanem na 19 listopada 2018 roku wynosił 1,56.

))) Jakie działania podejmuje miasto na rzecz polepszenia jakości opieki geriatrycznej?

Działania podejmowane przez miasto Wrocław na rzecz polepszenia dostępności i jakości opieki geriatrycznej polegają przede wszystkim na:

- realizacji i wsparciu opieki nad przewlekle i nieuleczalnie chorymi przebywającymi w domu, w formie pakietu edukacyjno-wspierającego chorego oraz jego rodzinę. Wsparcia w opiece domowej udzielają w środowisku chorego pielęgniarka, rehabilitant oraz psycholog,
- zapewnieniu w warunkach stacjonarnych czasowej opieki pielęgnacyjnej osobom niesamodzielnym, przewlekle i nieuleczalnie chorym, w tym tzw. łóżek Wytchnienia w ramach programu „Wsparcia rodzin/opiekunów w opiece nad przewlekle chorymi przebywającymi w środowisku domowym” – w 2020 roku realizacja tego zadania została zawieszona z uwagi na trwającą pandemię,
- realizacji programu polityki zdrowotnej „Profilaktyka raka piersi u kobiet, mieszkanek Wrocławia” dla kobiet w każdym wieku, w tym również w wieku senioralnym;
- zapewnieniu dostępu do rehabilitacji kardiologicznej w ramach programu polityki zdrowotnej pn. „Rozszerzenie dostępu do rehabilitacji kardiologicznej”,
- realizacji zadań z zakresu profilaktyki zespołów otępiennych oraz depresji wśród seniorów,
- edukacji zdrowotnej ukierunkowanej na poprawę jakości życia osób z cukrzycą oraz zapobieganiu powikłaniom ze szczególnym uwzględnieniem zespołu stopy cukrzycowej,
- realizacji programu edukacyjnego-profilaktycznego wczesnego wykrywania nowotworów skóry i czerniaka
- realizacji programu polityki zdrowotnej pn. „Program szczepień ochronnych przeciw grypie dla mieszkańców Wrocławia w wieku 65+”,
- realizacji zadania „Edukacja zdrowotna kobiet, mieszkanek Wrocławia w okresie menopauzy”.



Otwarcie 13 kolejnych Centrów Aktywności Lokalnej

w trakcie realizacji

Na 30. stronie **programu wyborczego** Jacka Sutryka znajduje się punkt poświęcony „silnym osiedlom, twórczym partnerstwom oraz aktywnym mieszkańcom”. We wstępie kandydat na prezydenta podkreślił, że chce uczynić Wrocław miastem, które będzie wspierać inicjatywy społeczne mające na celu wzmocnienie więzi między pokoleniami, solidarność oraz inicjatywy dążące do polepszenia jakości życia w mieście. Z kolei organizacje pozarządowe miałyby być dla miasta potencjalnymi partnerami.

))) O jakie inicjatywy chodzi?

W celu wspierania inicjatyw kulturalnych zapowiedziane zostało otwarcie 13 nowych Centrów Aktywności Lokalnej (w skrócie CAL), które miałyby również pełnić funkcję miejskiego ośrodka informacji i poradnictwa obywatelskiego. Mają one zostać utworzone po wcześniejszych konsultacjach z radami osiedli, organizacjami pozarządowymi, a także samymi mieszkańcami.

W **odpowiedzi** udzielonej nam przez Urząd Miejski we Wrocławiu czytamy, że w momencie rozpoczęcia kadencji przez Jacka Sutryka we Wrocławiu funkcjonowały dwa Centra Aktywności Lokalnej. W roku 2019 powstały dwa kolejne CAL, a do 14 października 2020 roku – jeszcze trzy. W trakcie realizacji były także dwie inne inwestycje – budowa CAL na Maślicach przy ul. Suwałskiej 11, a także budowa CAL przy ul. Ełckiej.

))) Koszt inwestycji

Łączny koszt tych dwóch inwestycji, realizowanych bez wsparcia ze strony środków unijnych, **wynosił** 5 mln 488 tys. zł.

Od 2018 do 2020 roku **kwota**, którą Wrocław przeznaczał na działalność wrocławskich Centrów Aktywności Lokalnej, stale wzrastała. W 2018 roku na ten cel przeznaczono 142 tys. zł, rok później niecałe 548 tys. zł, natomiast w 2020 roku na działalność wrocławskich CAL została zaplanowana kwota w wysokości 2 mln 463 tys. zł.

Ponieważ we Wrocławiu powstają kolejne Centra Aktywności Lokalnej, obietnicę uznajemy za będącą **w trakcie realizacji**.



A Ty jak oceniasz prezydenturę Jacka Sutryka?
Daj nam znać!
#33obietnice

 **DEMAGOG**

