

| Producent                                     | Główna siedziba firmy                          | Produkcja w Polsce  | Siedziba w Polsce                   | Tramwaje Warszawskie | Nabywca                     |                   |  | Łącznie |
|-----------------------------------------------|------------------------------------------------|---------------------|-------------------------------------|----------------------|-----------------------------|-------------------|--|---------|
|                                               |                                                |                     |                                     |                      | Miejskie Zakłady Autobusowe | Metro Warszawskie |  |         |
| Alston Konstal                                | <a href="#">Francja</a>                        | <a href="#">TAK</a> | <a href="#">TAK</a>                 | 151                  | 0                           | 0                 |  | 151     |
| Autosan                                       | <a href="#">Polska</a>                         | <a href="#">TAK</a> | <a href="#">TAK</a>                 | 0                    | 92                          | 0                 |  | 92      |
| Credé/Düwag                                   | <a href="#">Niemcy</a>                         | <a href="#">NIE</a> | <a href="#">NIE</a>                 | 1                    | 0                           | 0                 |  | 1       |
| Falkenried                                    | <a href="#">Niemcy</a>                         | <a href="#">NIE</a> | <a href="#">NIE</a>                 | 1                    | 0                           | 0                 |  | 1       |
| Gdańska Fabryka Wagonów / WlWK                | <a href="#">Polska</a>                         | <a href="#">TAK</a> | <a href="#">TAK</a>                 | 5                    | 0                           | 0                 |  | 5       |
| Gülersyüz                                     | <a href="#">Turcja</a>                         | <a href="#">NIE</a> | <a href="#">NIE</a>                 | 0                    | 0                           | 0                 |  | 0       |
| HCP                                           | <a href="#">Polska</a>                         | <a href="#">TAK</a> | <a href="#">TAK</a>                 | 30                   | 0                           | 0                 |  | 30      |
| HRC                                           | <a href="#">Korea Południowa</a>               | <a href="#">NIE</a> | <a href="#">TAK</a>                 | 123                  | 0                           | 0                 |  | 123     |
| Ikarus                                        | <a href="#">Węgry</a>                          | <a href="#">NIE</a> | <a href="#">NIE</a>                 | 0                    | 4                           | 0                 |  | 4       |
| Isuzu                                         | <a href="#">Japonia</a>                        | <a href="#">NIE</a> | <a href="#">TAK</a>                 | 0                    | 0                           | 0                 |  | 0       |
| Konstal                                       | <a href="#">Polska</a>                         | <a href="#">TAK</a> | <a href="#">TAK</a>                 | 215                  | 0                           | 0                 |  | 215     |
| Lilpop                                        | <a href="#">Polska</a>                         | <a href="#">TAK</a> | <a href="#">TAK (w przeszłości)</a> | 2                    | 0                           | 0                 |  | 2       |
| Linke-Hoffman                                 | <a href="#">Polska/Niemcy</a>                  | <a href="#">TAK</a> | <a href="#">TAK (w przeszłości)</a> | 1                    | 0                           | 0                 |  | 1       |
| MAN                                           | <a href="#">Niemcy</a>                         | <a href="#">TAK</a> | <a href="#">NIE</a>                 | 0                    | 181                         | 0                 |  | 181     |
| MAZ                                           | <a href="#">Białoruś</a>                       | <a href="#">NIE</a> | <a href="#">NIE</a>                 | 0                    | 0                           | 0                 |  | 0       |
| Mercedes-Benz                                 | <a href="#">Niemcy</a>                         | <a href="#">NIE</a> | <a href="#">NIE</a>                 | 0                    | 141                         | 0                 |  | 141     |
| Mercus                                        | <a href="#">Polska</a>                         | <a href="#">TAK</a> | <a href="#">TAK</a>                 | 0                    | 0                           | 0                 |  | 0       |
| Otokar                                        | <a href="#">Turcja</a>                         | <a href="#">NIE</a> | <a href="#">NIE</a>                 | 0                    | 0                           | 0                 |  | 0       |
| Pesa                                          | <a href="#">Polska</a>                         | <a href="#">TAK</a> | <a href="#">TAK</a>                 | 281                  | 0                           | 0                 |  | 281     |
| Scania                                        | <a href="#">Szwecja</a>                        | <a href="#">TAK</a> | <a href="#">NIE</a>                 | 0                    | 29                          | 0                 |  | 29      |
| Siemens                                       | <a href="#">Niemcy</a>                         | <a href="#">NIE</a> | <a href="#">NIE</a>                 | 0                    | 0                           | 1                 |  | 1       |
| Skoda                                         | <a href="#">Czechy</a>                         | <a href="#">NIE</a> | <a href="#">NIE</a>                 | 0                    | 0                           | 222               |  | 222     |
| Solaris                                       | <a href="#">Polska (hiszpański właściciel)</a> | <a href="#">TAK</a> | <a href="#">TAK</a>                 | 0                    | 820                         | 0                 |  | 820     |
| Solbus                                        | <a href="#">Polska</a>                         | <a href="#">TAK</a> | <a href="#">TAK</a>                 | 0                    | 144                         | 0                 |  | 144     |
| Ursus                                         | <a href="#">Polska</a>                         | <a href="#">TAK</a> | <a href="#">TAK</a>                 | 0                    | 10                          | 0                 |  | 10      |
| Yutong                                        | <a href="#">Chiny</a>                          | <a href="#">NIE</a> | <a href="#">NIE</a>                 | 0                    | 18                          | 0                 |  | 18      |
| ZAZ                                           | <a href="#">Ukraina</a>                        | <a href="#">NIE</a> | <a href="#">NIE</a>                 | 0                    | 0                           | 0                 |  | 0       |
| ŁĄCZNIE                                       |                                                |                     |                                     | 810                  | 1439                        | 223               |  | 2472    |
| ŁĄCZNIE POLSKIE FIRMY                         |                                                |                     |                                     | 534                  | 246                         | 0                 |  | 780     |
| Odsetek                                       |                                                |                     |                                     | 65,93%               | 17,10%                      | 0,00%             |  | 31,55%  |
| ŁĄCZNIE FIRMY Z PRODUKCJĄ W POLSCE            |                                                |                     |                                     | 685                  | 1276                        | 0                 |  | 1961    |
| Odsetek                                       |                                                |                     |                                     | 84,57%               | 88,67%                      | 0,00%             |  | 79,33%  |
| ŁĄCZNIE FIRMY Z SIEDZIBĄ W POLSCE             |                                                |                     |                                     | 808                  | 1066                        | 0                 |  | 1874    |
| Odsetek                                       |                                                |                     |                                     | 99,75%               | 74,08%                      | 0                 |  | 75,81%  |
| ŁĄCZNIE FIRMY Z SIEDZIBĄ I PRODUKCJĄ W POLSCE |                                                |                     |                                     | 682                  | 1066                        | 0                 |  | 1748    |
| Odsetek                                       |                                                |                     |                                     | 84,20%               | 74,08%                      | 0,00%             |  | 70,71%  |



Źródło: opracowanie własne demagog.org.pl na podstawie [bazy danych](#) Zarządu Transportu Miejskiego w Warszawie